



# Consommation de carburant, émission de CO<sub>2</sub> Conforme aux directives de l'Union Européenne 1999/94/EG



Véhicules  
Utilitaires

Modell	Hubraum		Leistung	Kraftstoff / anderer Energieträger	CO <sub>2</sub> -Klasse	Stromverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emissionen* kombiniert	elektrische Reichweite EAER
	cm <sup>3</sup>	kw						
ID. Buzz Pro kurzer Radstand Motor: 210 kW (286 PS) 79 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 2989 mm KR	-	210	E	A	21.34-20.04	0	420-461	
ID. Buzz Pro langer Radstand Motor: 210 kW (286 PS) 86 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3239 mm LR	-	210	E	A	21.16-19.48	0	450-487	
ID. Buzz GTX 4MOTION langer Radstand Motor: 250 kW (340 PS) 86 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3239 mm LR	-	250	E	A	21.34-20.04	0	447-475	
ID. Buzz Pure Motor: 125 kW (170 PS) 59 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 2989 mm KR	-	125	E	A	21.91-20.27	0	306-331	
ID. Buzz "Freestyle" Motor: 125 kW (170 PS) 59 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 2989 mm KR	-	125	E	A	21.42-20.40	0	313-329	
ID. Buzz GTX 4MOTION kurzer Radstand Motor: 250 kW (340 PS) 79 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 2989 mm KR	-	250	E	A	21.63-20.45	0	400-423	

## Benzin

Modell	Hubraum		Leistung	Kraftstoff / anderer Energieträger	CO <sub>2</sub> -Klasse	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emissionen* kombiniert
	cm <sup>3</sup>	kw					
Caddy 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	S	F-E	7.0-6.5	159-147	
Caddy Life 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	S	F-E	7.0-6.5	159-148	
Caddy Maxi 7-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1498	85	S	F-E	7.0-6.6	160-149	
Caddy California 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	S	F-E	6.9-6.6	158-149	
Caddy Style 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	S	F-E	7.0-6.6	159-150	
Caddy Life "PanAmericana" 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	S	F-E	7.0-6.6	158-150	
Caddy 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	S	F-E	7.1-6.6	162-150	
Caddy Maxi Life 7-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1498	85	S	F-E	7.0-6.6	160-150	
Caddy Life 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	S	F-E	7.1-6.6	162-151	
Caddy Maxi Style 7-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1498	85	S	F-E	7.0-6.6	160-151	
Caddy California Maxi 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1498	85	S	F-E	7.0-6.6	159-151	
Caddy Style 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	S	F-E	7.1-6.7	162-152	
Caddy Maxi Life 7-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1498	85	S	F-E	7.2-6.7	163-152	
Caddy Maxi 7-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1498	85	S	F-E	7.2-6.7	163-152	
Caddy California 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	S	F-E	7.1-6.7	161-152	
Caddy Life "PanAmericana" 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	S	F-E	7.1-6.7	162-153	
Caddy Maxi Style 7-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1498	85	S	F-E	7.2-6.8	163-154	
Caddy California Maxi 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1498	85	S	F-E	7.1-6.8	162-154	
Multivan Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	1984	150	S	G	9.1-8.6	206-195	
Multivan Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	1984	150	S	G	9.1-8.6	207-196	
Multivan Life Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	1984	150	S	G	9.1-8.7	206-197	
Multivan Style Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	1984	150	S	G	9.1-8.7	206-198	
Multivan Life Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	1984	150	S	G	9.1-8.7	207-198	
Multivan Style Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	1984	150	S	G	9.1-8.7	207-198	
California Der neue California Beach Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	1984	150	S	G	9.2-8.8	209-201	
California Der neue California Beach Tour Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	1984	150	S	G	9.3-8.9	211-203	
California Der neue California Beach Camper Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	1984	150	S	G	9.3-9.0	211-204	
California Der neue California Coast Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	1984	150	S	G	9.4-9.0	213-205	
California Der neue California Ocean Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	1984	150	S	G	9.4-9.0	213-206	

## Diesel

Modell	Hubraum		Leistung	Kraftstoff / anderer Energieträger	CO <sub>2</sub> -Klasse	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emissionen* kombiniert
	cm <sup>3</sup>	kw					
Caddy 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1968	75	D	E	5.7-5.3	151-138	
Caddy Life 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1968	75	D	E	5.7-5.3	151-139	
Caddy Maxi Life 7-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1968	75	D	E	5.8-5.4	152-141	
Caddy Maxi 7-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1968	75	D	E	5.8-5.4	152-141	
Caddy California 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1968	75	D	E	5.7-5.4	150-141	
Caddy Life "PanAmericana" 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1968	75	D	E	5.7-5.4	150-142	
Caddy California Maxi 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1968	75	D	E	5.8-5.4	152-143	
Caddy Life 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1968	90	D	E	5.9-5.5	154-144	
Caddy 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1968	90	D	E	5.9-5.5	154-144	
Caddy Maxi 7-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1968	90	D	E	5.9-5.5	155-145	
Caddy California 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1968	90	D	E	5.8-5.5	153-145	
Caddy Style 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1968	90	D	E	5.9-5.6	154-146	
Caddy Life "PanAmericana" 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1968	90	D	E	5.9-5.6	154-146	
Caddy Maxi Life 7-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1968	90	D	E	5.9-5.6	155-146	
Caddy Maxi Style 7-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1968	90	D	E	5.9-5.6	155-147	
Caddy California Maxi 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1968	90	D	E	5.9-5.6	155-147	
Multivan Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	1968	110	D	F	6.7-6.3	175-166	
Multivan Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	1968	110	D	G-F	6.7-6.4	176-167	
Multivan Life Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	1968	110	D	G-F	6.7-6.4	176-168	
Multivan Style Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	1968	110	D	G-F	6.7-6.4	176-168	
Multivan Life Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	1968	110	D	G-F	6.7-6.4	177-168	
Multivan Style Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	1968	110	D	G-F	6.7-6.4	177-169	
California Der neue California Beach Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	1968	110	D	G-F	6.8-6.5	180-171	
California Der neue California Beach Tour Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	1968	110	D	G-F	6.9-6.6	181-173	
California Der neue California Beach Camper Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	1968	110	D	G-F	6.9-6.6	181-174	
California Der neue California Coast Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	1968	110	D	G-F	7.0-6.7	182-175	
California Der neue California Ocean Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	1968	110	D	G	7.0-6.7	183-176	

## Hybrid

Modell	Hubraum	Leistung Verbrennungsmotor	Leistung Elektromotor	Kraftstoff / anderer Energieträger	CO <sub>2</sub> -Klasse kombiniert	CO <sub>2</sub> -Klasse bei entladener Batterie	Stromverbrauch / Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert	CO <sub>2</sub> -Emissionen* gewichtet kombiniert	Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie	Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb kombiniert	elektrische Reichweite EAER	
												kWh/100km
Caddy 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI eHybrid EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	85	S/E	B	E	19.21-18.32	0.5-0.4	12-10	6.5-6.1	19.61-18.39	115-122
Caddy Life 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI eHybrid EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	85	S/E	B	E	19.21-18.40	0.5	12-10	6.5-6.1	19.61-18.50	115-121
Caddy Style 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI eHybrid EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	1498	85	85	S/E	B	E	19.21-18.56	0.5	12-11	6.5-6.2	19.61-18.71	115-120
Caddy Maxi 7-Sitzer Motor: 1,5 l TSI eHybrid EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	1498	85	85	S/E	B	E	19.42-18.56	0.5	12-11	6.6-6.2	19.90-18.72	113-120

S= Essence Super, D= Diesel, E= Électrique

\*Directives de l'Union Européenne

Les niveaux de consommation de carburant et d'émission de CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne sont pas uniquement liés au rendement des moteurs, mais également au style de conduite de l'utilisateur ainsi qu'à d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est un des principaux gaz responsable du réchauffement de la planète.

Les valeurs de consommation et d'émission indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites par la loi. Le 1er janvier 2021, la procédure d'essai WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) a complètement remplacé le cycle d'essai NEDC, de sorte que pour les véhicules homologués après cette date, seules les valeurs WLTP sont disponibles.

Les données ne se rapportent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie de l'offre commerciale, mais servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Les équipements et les accessoires (pièces jointes, format des pneus, etc.) peuvent modifier les paramètres du véhicule tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamisme du véhicule, et, ensemble avec les conditions météorologiques, les conditions de circulation et le comportement de conduite individuel, affecter la consommation de carburant, la consommation d'énergie électrique, les émissions de CO<sub>2</sub> et les performances du véhicule. Pour plus d'informations, voir <https://www.volkswagen.lu/fr/conducteurs-et-proprietaires/informations-utiles/wltp.html> ou contactez votre concessionnaire Volkswagen.

Seules les émissions de CO<sub>2</sub> générées par la voiture sont indiquées. Les émissions de CO<sub>2</sub> générées ou évitées par la production et la mise à disposition de la voiture ainsi que des sources d'énergie ne sont pas prises en compte dans la détermination des émissions de CO<sub>2</sub> selon WLTP. En raison de la tarification du CO<sub>2</sub>, des augmentations des coûts de carburant sont possibles à l'avenir. L'évolution future des prix du CO<sub>2</sub> est incertaine, c'est pourquoi les coûts potentiels du CO<sub>2</sub> sont calculés sur la base de trois hypothèses de prix du CO<sub>2</sub> pour la période 2025-2034. Les prix réels du CO<sub>2</sub> peuvent être aussi bien plus élevés que plus bas que dans les modélisations sur lesquelles nous nous basons. Le coût du CO<sub>2</sub> doit être payé avec le coût du carburant lorsque l'on fait le plein.

Données et valeurs sous réserve d'erreurs et de modifications ultérieures. Tous les moteurs Diesel avec filtre à particule, sauf spécification contraire. | \* Émission de CO<sub>2</sub> : 2001 / 1B / 1G | \* Norme : 1999 / 94 / EG (Valeur Minimum: poids à vide + conducteur), (Valeur Maximum: voiture entièrement équipée + conducteur)

Janvier 2025