

Consommation de carburant, émission de CO₂ Conforme aux directives de l'Union Européenne 1999/94/EG



Strom							
Modell	Leistung	Hubraum	Kraftstoff / anderer Energie- träger	CO₂-Klasse	Stromverbrauch kombiniert	CO₂-Emissionen* kombiniert	elektrische Reichweite
	kW	cm³			kWh/100km	g/km	km
e-Transporter Kombi Motor: BEV 100 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	100	-	Е	Α	24.5-20.1	0	295-354
e-Caravelle Motor: BEV 100 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	100	-	Е	А	24.2-20.3	0	300-352
e-Caravelle Style Motor: BEV 100 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	100	-	Е	А	24.3-20.3	0	299-352
e-Transporter Kombi Motor: BEV 100 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	100	-	Е	А	24.7-20.3	0	293-352
e-Caravelle Life Motor: BEV 100 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	100	-	E	А	24.7-20.4	0	293-351
e-Caravelle Motor: BEV 100 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	100	-	Е	А	24.4-20.5	0	297-349
e-Caravelle Style Motor: BEV 100 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	100	-	E	А	24.5-20.5	0	296-349
e-Caravelle Life Motor: BEV 100 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	100	-	E	Α	24.9-20.5	0	291-349
e-Transporter Kombi Motor: BEV 160 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	160	-	Е	А	26.5-23.3	0	282-317
e-Transporter Kombi Motor: BEV 210 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	210	-	Е	А	26.5-23.3	0	282-317
e-Caravelle Motor: BEV 160 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	160	-	Е	А	26.0-23.5	0	288-315
e-Caravelle Motor: BEV 210 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	210	-	Е	А	26.0-23.5	0	288-315
e-Transporter Kombi Motor: BEV 160 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	160	-	Е	А	26.7-23.5	0	280-315
e-Transporter Kombi Motor: BEV 210 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	210	-	Е	А	26.7-23.5	0	280-315
e-Caravelle Style Motor: BEV 160 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	160	-	Е	А	26.2-23.6	0	286-314
e-Caravelle Style Motor: BEV 210 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	210	-	Е	А	26.2-23.6	0	286-314
e-Caravelle Life Motor: BEV 160 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	160	-	Е	А	26.8-23.6	0	280-314
e-Caravelle Life Motor: BEV 210 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	210	-	Е	А	26.8-23.6	0	280-314
e-Caravelle Motor: BEV 160 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	160	-	Е	А	26.3-23.8	0	285-312
e-Caravelle Motor: BEV 210 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	210	-	Е	А	26.3-23.8	0	285-312
e-Caravelle Style Motor: BEV 160 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	160	-	E	А	26.4-23.8	0	283-311
e-Caravelle Style Motor: BEV 210 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	210	-	Е	А	26.4-23.8	0	283-311
e-Caravelle Life Motor: BEV 160 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	160	-	Е	А	27.0-23.8	0	277-312
e-Caravelle Life Motor: BEV 210 kW 64 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	210	-	Е	А	27.0-23.8	0	277-312
ID. Buzz Pro kurzer Radstand Motor: 210 kW (286 PS) 79 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 2989 mm KR	210	-	E	А	20.8-18.9	0	420-461
ID. Buzz Pro langer Radstand Motor: 210 kW (286 PS) 86 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3239 mm LR	210	-	Е	А	21.2-19.5	0	450-487
ID. Buzz GTX 4MOTION langer Radstand Motor: 250 kW (340 PS) 86 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3239 mm LR	250	-	Е	А	21.3-20.0	0	447-475
ID. Buzz Pure Motor: 125 kW (170 PS) 59 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 2989 mm KR	125	-	Е	Α	21.9-20.3	0	306-331
ID. Buzz GTX 4MOTION kurzer Radstand Motor: 250 kW (340 PS) 79 kWh Getriebe: 1-Gang-Automatikgetriebe Radstand: 2989 mm KR	250	-	Е	А	21.6-20.4	0	400-424

Benzin						
Modell	Leistung	Hubraum	Kraftstoff / anderer Energie- träger	CO₂-Klasse	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO₂-Emissionen* kombiniert
	kW	cm³			l/100km	g/km
Caddy 5-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang- Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	85	1498	S	F-E	6.9-6.4	157-146
Caddy Life 5-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	85	1498	S	F-E	6.9-6.4	157-147
Caddy California 5-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	85	1498	S	F-E	6.9-6.5	156-148
Caddy Style 5-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	85	1498	S	F-E	6.9-6.5	157-148
Caddy Maxi Life 7-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	85	1498	S	F-E	7.0-6.5	158-148
Caddy Maxi 7-Sitzer Motor: 1,5 I TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	85	1498	S	F-E	7.0-6.5	158-148
Caddy 5-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	85	1498	S	F-E	7.0-6.5	160-148
Caddy Life 5-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	85	1498	S	F-E	7.0-6.5	160-149
Caddy California Maxi 5-Sitzer Motor: 1,5 I TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	85	1498	S	F-E	6.9-6.6	158-150
Caddy Maxi Style 7-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	85	1498	S	F-E	7.0-6.6	158-150
Caddy California 5-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	85	1498	S	F-E	7.0-6.6	159-150

Modell	Leistung	Hubraum	Kraftstoff / anderer	CO₂-Klasse	Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emissionen*
			Energie- träger		kombiniert	kombiniert
	kW	cm³			l/100km	g/km
Caddy Style 5-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	85	1498	S	F-E	7.0-6.6	160-150
Caddy Maxi Life 7-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 7- Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	85	1498	S	F-E	7.1-6.6	162-150
Caddy Maxi 7-Sitzer Motor: 1,5 l TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	85	1498	S	F-E	7.1-6.6	162-150
Caddy California Maxi 5-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	85	1498	S	F-E	7.0-6.7	160-152
Caddy Maxi Style 7-Sitzer Motor: 1,5 TSI EU6 85 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	85	1498	S	F-E	7.1-6.7	162-152
Multivan Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	150	1984	S	G	9.1-8.6	206-195
Multivan Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	150	1984	S	G	9.1-8.6	207-196
Multivan Life Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	150	1984	S	G	9.1-8.7	207-197
Multivan Style Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	150	1984	S	G	9.1-8.7	207-198
Multivan Life Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	150	1984	S	G	9.1-8.7	207-198
Multivan Style Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	150	1984	S	G	9.1-8.7	207-198
California Der neue California Beach Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	150	1984	S	G	9.2-8.8	209-200
California Der neue California Beach Tour Motor: 2,0 l TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	150	1984	S	G	9.3-8.9	211-202
California Der neue California Coast Motor: 2,0 TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	150	1984	S	G	9.4-9.0	212-205
California Der neue California Ocean Motor: 2,0 TSI OPF 150 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	150	1984	S	G	9.4-9.0	213-206

Modell	Leistung	Hubraum	Kraftstoff / anderer Energie- träger	CO₂-Klasse	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO₂-Emissionen* kombiniert
	kW	cm³			I/100km	g/km
Caddy 5-Sitzer Motor: 2,0 TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang- Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	75	1968	D	E	5.7-5.2	150-138
Caddy Life 5-Sitzer Motor: 2,0 TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	75	1968	D	Е	5.7-5.3	150-139
Caddy California 5-Sitzer Motor: 2,0 TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	75	1968	D	E	5.7-5.3	149-140
Caddy Maxi 7-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	75	1968	D	Е	5.8-5.3	152-140
Caddy Maxi Life 7-Sitzer Motor: 2,0 TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	75	1968	D	Е	5.8-5.4	152-141
Caddy California Maxi 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 75 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	75	1968	D	Е	5.7-5.4	151-142
Caddy 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	90	1968	D	Е	5.8-5.4	153-142
Caddy Life 5-Sitzer Motor: 2,0 TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	90	1968	D	Е	5.8-5.5	153-143
Caddy California 5-Sitzer Motor: 2,0 TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	90	1968	D	Е	5.8-5.5	152-144
Caddy Maxi 7-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	90	1968	D	Е	5.9-5.5	154-144
Caddy Style 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2755 mm KR	90	1968	D	Е	5.8-5.5	153-145
Caddy Maxi Life 7-Sitzer Motor: 2,0 I TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	90	1968	D	Е	5.9-5.5	154-145
Caddy Maxi Style 7-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	90	1968	D	Е	5.9-5.6	154-146
Caddy California Maxi 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 90 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 2970 mm LR	90	1968	D	E	5.9-5.6	154-146
Caddy 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 4MOTION 90 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	90	1968	D	F-E	6.4-5.9	167-155
Caddy Life 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 4MOTION 90 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	90	1968	D	F	6.4-6.0	167-156
Caddy Style 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 4MOTION 90 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	90	1968	D	F	6.4-6.0	167-158
Caddy California 5-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 4MOTION 90 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2755 mm KR	90	1968	D	F	6.4-6.0	167-158
Caddy Maxi Life 7-Sitzer Motor: 2,0 I TDI EU6 SCR 4MOTION 90 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	90	1968	D	F	6.4-6.0	169-158
Caddy Maxi 7-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 4MOTION 90 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	90	1968	D	F	6.4-6.0	169-158
Caddy Maxi Style 7-Sitzer Motor: 2,0 l TDI EU6 SCR 4MOTION 90 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	90	1968	D	F	6.4-6.1	169-160
Caddy California Maxi 5-Sitzer Motor: 2,0 TDI EU6 SCR 4MOTION 90 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 2970 mm LR	90	1968	D	F	6.4-6.1	169-160
Multivan Motor: 2,0 TD SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	110	1968	D	G-F	6.7-6.3	176-166
Multivan Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	110	1968	D	G-F	6.7-6.4	176-167
Multivan Life Motor: 2,0 TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	110	1968	D	G-F	6.7-6.4	176-168
Multivan Style Motor: 2,0 TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm KÜ kurzer Überhang	110	1968	D	G-F	6.7-6.4	176-168

Diesel						
Modell	Leistung	Hubraum	Kraftstoff / anderer Energie- träger	CO₂-Klasse	Kraftstoffverbrauch kombiniert	CO₂-Emissione kombiniert
	kW	cm³			I/100km	g/km
Multivan Life Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	110	1968	D	G-F	6.7-6.4	177-168
Multivan Style Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang- Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ langer Überhang	110	1968	D	G-F	6.7-6.4	177-169
California Der neue California Beach Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	110	1968	D	G-F	6.8-6.5	180-171
California Der neue California Beach Tour Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	110	1968	D	G-F	6.9-6.6	181-172
California Der neue California Coast Motor: 2,0 TD SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	110	1968	D	G-F	6.9-6.7	182-175
California Der neue California Ocean Motor: 2,0 l TDI SCR 110 kW Getriebe: 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe Radstand: 3124 mm LÜ	110	1968	D	G	6.9-6.7	182-176
Fransporter Kombi Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 6-Gang- Schaltgetriebe Radstand: 3100 mm KR	110	1996	D	G	7.9-7.1	206-185
Fransporter Kombi Motor: 2,0 TDI 81 kW Getriebe: 6-Gang-	81	1996	D	G	8.0-7.1	209-185
Schaltgetriebe Radstand: 3100 mm KR Transporter Kombi Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 6-Gang-	110	1996	D	G	7.9-7.1	208-186
Schaltgetriebe Radstand: 3500 mm LR Transporter Kombi Motor: 2,0 TDI 81 kW Getriebe: 6-Gang-	81	1996	D	G	8.0-7.1	210-186
Schaltgetriebe Radstand: 3500 mm LR Caravelle Motor: 2,0 TDI 81 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe	81	1996	D	G	7.8-7.2	206-188
Radstand: 3100 mm KR Caravelle Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 6-Gang-	110	1996	D	G	7.8-7.2	206-188
Schaltgetriebe Radstand: 3100 mm KR Caravelle Life Motor: 2,0 TDI 81 kW Getriebe: 6-Gang-	81	1996	D	G	7.9-7.2	207-188
Schaltgetriebe Radstand: 3100 mm KR Caravelle Life Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 6-Gang-	110	1996	D	G	7.9-7.2	207-188
Schaltgetriebe Radstand: 3100 mm KR Caravelle Style Motor: 2,0 TDI 81 kW Getriebe: 6-Gang-	81	1996	D	G	7.9-7.2	207-188
Schaltgetriebe Radstand: 3100 mm KR Caravelle Style Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 6-Gang-	110	1996	D	G	7.9-7.2	207-188
Schaltgetriebe Radstand: 3100 mm KR Caravelle Life Motor: 2,0 TDI 81 kW Getriebe: 6-Gang-	81	1996	D	G	8.0-7.2	209-189
Schaltgetriebe Radstand: 3500 mm LR Caravelle Life Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 6-Gang-	110	1996	D	G	8.0-7.2	209-190
Schaltgetriebe Radstand: 3500 mm LR						
Caravelle Style Motor: 2,0 TDI 81 kW Getriebe: 6-Gang- Schaltgetriebe Radstand: 3500 mm LR	81	1996	D	G	8.0-7.2	209-190
Caravelle Style Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 6-Gang- Schaltgetriebe Radstand: 3500 mm LR	110	1996	D	G	8.0-7.2	209-190
Caravelle Motor: 2,0 TD 81 kW Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe Radstand: 3500 mm LR	81	1996	D	G	7.9-7.3	208-190
Caravelle Motor: 2,0 TD 110 kW Getriebe: 6-Gang- Schaltgetriebe Radstand: 3500 mm LR	110	1996	D	G	7.9-7.3	208-190
Fransporter Kombi Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 8-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	110	1996	D	G	8.5-7.6	224-198
Fransporter Kombi Motor: 2,0 TDI 125 kW Getriebe: 8-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	125	1996	D	G	8.5-7.6	224-198
Transporter Kombi Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 8-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	110	1996	D	G	8.6-7.6	225-199
Fransporter Kombi Motor: 2,0 TDI 125 kW Getriebe: 8-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	125	1996	D	G	8.6-7.6	225-199
Caravelle Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 8-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	110	1996	D	G	8.5-7.8	223-205
Caravelle Motor: 2,0 TDI 125 kW Getriebe: 8-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	125	1996	D	G	8.5-7.8	223-205
Caravelle Life Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 8-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	110	1996	D	G	8.5-7.8	224-205
Caravelle Life Motor: 2,0 TDI 125 kW Getriebe: 8-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	125	1996	D	G	8.5-7.8	224-205
Caravelle Style Motor: 2,0 TDI 125 kW Getriebe: 8-Gang-	125	1996	D	G	8.5-7.8	224-205
Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR Caravelle Style Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 8-Gang-	110	1996	D	G	8.5-7.9	224-206
Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR Caravelle Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 8-Gang-	110	1996	D	G	8.6-7.9	225-207
Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR Caravelle Motor: 2,0 TDI 125 kW Getriebe: 8-Gang-	125	1996	D	G	8.6-7.9	225-207
Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR Caravelle Life Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 8-Gang-	110	1996	D	G	8.6-7.9	226-207
Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR Caravelle Life Motor: 2,0 TDI 125 kW Getriebe: 8-Gang-	125	1996	D	G	8.6-7.9	226-207
Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR Caravelle Style Motor: 2,0 TDI 125 kW Getriebe: 8-Gang-	125	1996	D	G	8.6-7.9	226-207
Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	110	1996	D	G	8.6-7.9	226-208
Caravelle Style Motor: 2,0 TDI 110 kW Getriebe: 8-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR						
Fransporter Kombi Motor: 2,0 TDI 4MOTION 110 kW Getriebe: 8- Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	110	1996	D	G	9.1-8.4	237-220
Fransporter Kombi Motor: 2,0 TDI 4MOTION 125 kW Getriebe: 8- Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	125	1996	D	G	9.1-8.4	237-220
Fransporter Kombi Motor: 2,0 TDI 4MOTION 110 kW Getriebe: 8- Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	110	1996	D	G	9.1-8.5	238-222
Transporter Kombi Motor: 2,0 TDI 4MOTION 125 kW Getriebe: 8- Gang-Automatikgetriebe Radstand: 3500 mm LR	125	1996	D	G	9.1-8.5	238-222
Caravelle Life Motor: 2,0 TDI 4MOTION 110 kW Getriebe: 8-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	110	1996	D	G	9.1-8.5	238-223
Caravelle Life Motor: 2,0 TDI 4MOTION 125 kW Getriebe: 8-Gang- Automatikgetriebe Radstand: 3100 mm KR	125	1996	D	G	9.1-8.5	238-223

S= Essence Super, D = Diesel, E = Électrique

[&]quot;Directives de l'Union Européenne

Les niveaux de consommation de carburant et d'émission indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites par la loi. Le 1er janvier 2021, la procédure d'essai WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicules Test Procedure) a complètement et l'aérodynamisme du véhicule, et, ensemble avec les conditions météorologiques, les conditions de circulations de circulations de comportement de conduite de l'utilisateur ainsi qu'à d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est un des principaux gaz responsable du réchauffement de la planète.

Les valeurs de consommation et d'émission indiquées ont été déterminées selon les méthodes de mesure prescrites par la loi. Le 1er janvier 2021, la procédure d'essai WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) a complètement remplacé le cycle d'essai WLTP sont disponibles.

Les données ne se rapportent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie de l'offre commerciale, mais servent uniquement à des fins de comparaison entre les différents types de véhicule tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamisme du véhicule, et, ensemble avec les conditions météorologiques, les conditions de circulation et le comportement de conduite individuel, affecter la consommation de carburant, la consommation d'énergie électrique, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule. Pour plus d'informations, voir https://www.volkswagen.