



Nutzfahrzeuge

Der Transporter 6.1



H NV 289

Das Original.

Namensgeber und Maßstab seiner Klasse: seit über 70 Jahren auf dem Markt und vielfach ausgezeichnet.

Beeindruckende Variantenvielfalt.

Der Transporter ist als Kastenwagen, Kastenwagen Plus, Kombi und Pritschenwagen in über 400 Modellvarianten erhältlich. Je nach Modell stehen verschiedene Dachhöhen, Radstände, Sitzpakete und Pritschen zur Wahl.

Bewährte Qualität.

Hochstabile Karosserie, langlebige Materialien und beste Verarbeitung.

Neue Bordelektronik.

Funktionssteuergerät¹⁾ für kundenspezifische Ausbauten und elektromechanische Servolenkung. Das Servokonzept bietet aktive und adaptive Unterstützung in fast allen Fahrsituationen und ist die Grundlage für eine Reihe neuartiger Fahrerassistenzsysteme.

Moderne Fahrerassistenzsysteme.

Jetzt auch mit Flankenschutz^{1), 2), 3)}, Seitenwind-^{2), 3)}, Spurhalte-^{1), 2), 3), 4)}, Parklenk-^{1), 2), 3)}, Auspark-^{1), 2)} und Anhängerrangierassistent^{1), 2), 3)}. Die Rückfahrkamera¹⁾ ist erstmals auch in Verbindung mit Heckflügeltüren erhältlich.



Erleben Sie den Transporter in Aktion unter vwn.de/transporter6.1



Ikone, neuester Stand
Der Transporter

6.1

1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 3) Nicht für offene Aufbauten erhältlich. 4) Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übersteuern, und wird nicht von seiner Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



- 01 Kombiinstrument
- 02 Multifunktionsanzeige „Premium“¹⁾
- 03 Navigationssystem „Discover Media“¹⁾
- 04 Zweigeteiltes Ablagefach
- 05 12-V-Steckdose
- 06 Abschließbares Handschuhfach
- 07 Zollstockfach
- 08 Offene Ablage
- 09 Becherhalter

1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) Serienausstattung beim Transporter Pritschenwagen mit einer Ablagebox. Sonderausstattung gegen Mehrpreis beim Transporter Kastenwagen, Transporter Kombi und Transporter Kastenwagen Plus mit zwei Ablageboxen. Nicht in Verbindung mit Unterlade-funktion erhältlich. 4) Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect Vertrag bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Für We Connect Plus haben Sie nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter portal.volkswagen-we.com zu registrieren und die Dienste für die volle Dauer der vereinbarten unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Optimierter, ergonomischer Fahrer Arbeitsplatz.

Lenkrad und Fahrersitz stufenlos verstellbar, formstabile Komfortpolsterung, neu gestaltete Schalttafel und hervorragende Rundumsicht.

Hohe Variabilität.

Neue Unterladefunktion¹⁾, modulares Sitzbefestigungssystem¹⁾, große Auswahl an Sitzpaketen und neue Beifahrerdoppelsitzbank mit abschließbarem Staufach²⁾.

Upgrade der Serienausstattungen.

Neben vielen weiteren neuen Serienausstattungen haben alle Fahrzeuge jetzt ein Radiosystem inkl. Freisprecheinrichtung und USB-Schnittstelle, LED-Innenraumbeleuchtung, Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber.

Bestens vernetzt.

Neue Radio- und Navigationssysteme¹⁾ mit bis zu 20,3 cm (8 Zoll) großen Touchscreens, online dank integrierter SIM-Karte, Fahrerassistenzsysteme, digitales Fuhrparkmanagement Volkswagen We Connect Fleet^{1), 3)} und induktives¹⁾ Laden von Smartphones.

Robuster Innenraum.

Neues Cockpit: Schalttafel, Tür-, Seiten- und Sitzgestellverkleidung sind in dunklem, unempfindlichem Anthrazit gehalten.



Beste Raumausnutzung.

Kein versenkter Raum, dafür bis zu 2.975 mm^{1), 2)} langer und 1.940 mm^{1), 3)} hoher Ladebereich, viel Platz in der Fahrerkabine und ein durchdachtes Ablagesystem.

Innovative Transportlösungen.

Universalboden⁴⁾ für genormte Regaleinbauten, Dachlüfter⁴⁾ und zusätzliche Laderaumlüftungen⁴⁾, Seitenvollverkleidung aus Hartfaserplatten⁴⁾ und neue Unterladefunktion⁴⁾ mit 350 mm¹⁾ mehr Platz für bis zu 3.325 mm^{1), 2)} lange Güter.

Optimale Geländegängigkeit.

Allradantrieb 4MOTION^{4), 5)}, Doppelkupplungsgetriebe DSG^{4), 5)}, Bergabfahrassistent^{4), 6), 7)}, Berganfahrassistent⁷⁾ und mechanische Differenzialsperre^{4), 6)}.

Für nahezu alle Anforderungen individualisierbar.

Enge Zusammenarbeit mit zertifizierten Premium-Partnern und namhaften Herstellern branchenspezifischer Umbauten.

Perfekter Service.

Günstige Leasing- und Finanzierungsmodelle, verschiedene Versicherungsleistungen, individuell angepasste Services und Vorteilsprogramme.

1) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 2) Beim langen Radstand. Gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugbodens. 3) Beim Hochdach. 4) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 5) Nicht für alle Motorisierungen verfügbar. 6) Nur in Verbindung mit dem Allradantrieb 4MOTION erhältlich. 7) Im Rahmen der Grenzen des Systems. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Inhalt

08	Modellvarianten
10	Transporter Kastenwagen
18	Transporter Kombi
24	Transporter Kastenwagen Plus
28	Transporter Pritschenwagen
34	CustomizedSolution Ausbauten
36	ABT e-Transporter
38	Antriebstechnologien
40	Fahrerassistenzsysteme
42	We Connect Fleet und We Connect
44	Ausstattungen
49	Sitzbezüge
50	Lackierungen
52	Räder
54	EDITION Paket



Einer, der alles gibt.

Transporter Pritschenwagen.

Vorlage für den Bulli waren die damaligen „Plattentwagen“ im Volkswagen Werk. Mit dem Transporter Pritschenwagen bleibt der Transporter seinen Wurzeln treu. Es gibt ihn als Einzel- und Doppelkabine mit diversen Pritschenvarianten.

Transporter Kastenwagen.

Vor über 70 Jahren war er die Lösung für Transportengpässe. Heute ist der Transporter Kastenwagen leistungsfähiger denn je. Eine beachtliche Laderaumhöhe kombiniert er mit moderner Unterstützung im Straßenverkehr durch Fahrerassistenzsysteme.

Transporter Kastenwagen Plus.

Die zu Beginn als „Holland-DoKa“ bekannte Verbindung aus Personen- und Warentransport ergänzt seit langem die Transporter-Baureihe. Gleichzeitig können bis zu sechs Personen und maximal zwei Europaletten befördert werden.

Transporter Kombi.

Seit 1950 überzeugt der Transporter Kombi mit leicht ausbaubaren Sitzreihen für einen einfachen Wechsel zwischen Personenbeförderung und Lastentransport. Der variable Innenraum und die vielfältigen Sitzvarianten bieten in nahezu jeder Situation eine Lösung.

Platz für alles.



Transporter Kastenwagen

Viel Ladung. Viel Verkehr. Viele Stopps. Der Transporter Kastenwagen bietet praktische Unterstützung dabei. Mit seiner besonders niedrigen Ladekante, beachtlichen Laderaumhöhe und seinen durchdachten Verzurrmöglichkeiten bietet er ideale Arbeitsbedingungen. Zudem bringt er mit der elektromechanischen Servolenkung jetzt noch mehr hilfreiche Fahrerassistenzsysteme auf die Straße.

Highlights

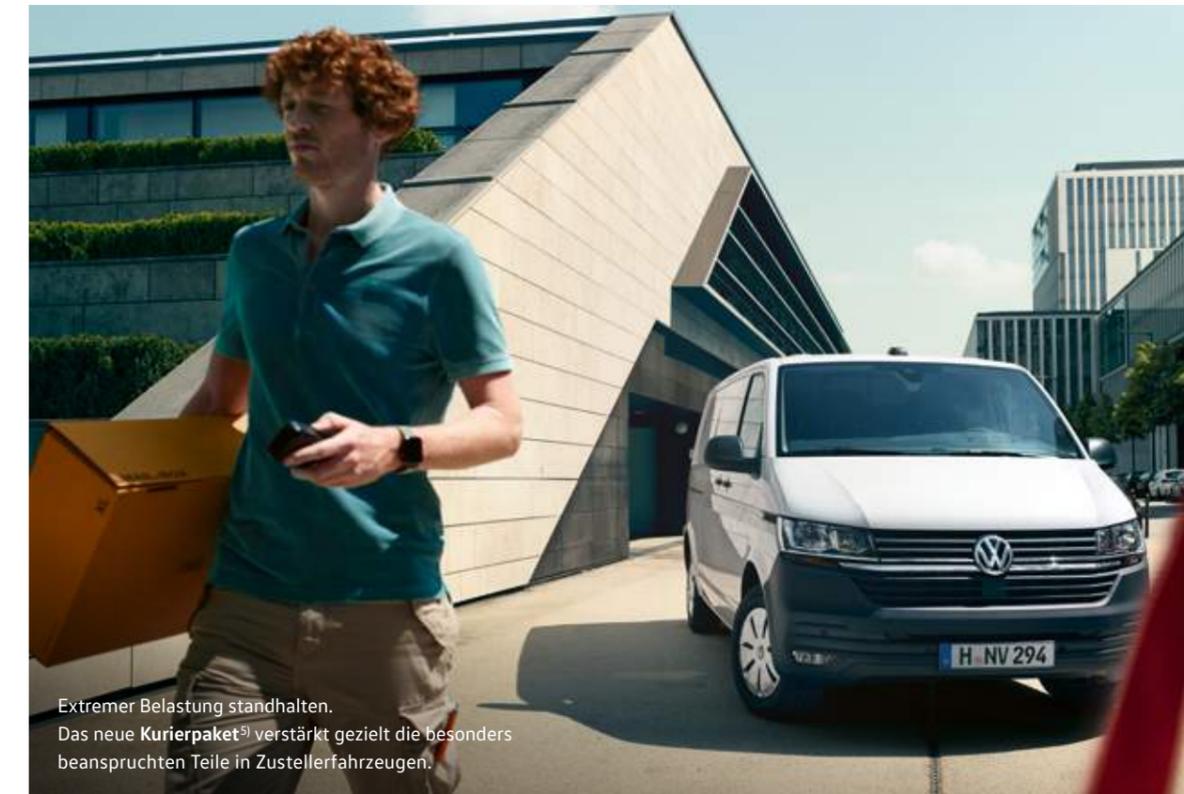
- Größte Variantenvielfalt seiner Klasse
- Bis zu 2,5 t Anhängelast
- Bis zu 1,4 t Zuladung
- Optimales Verhältnis von Fahrzeug- zu Ladelänge
- Platz für bis zu drei Europaletten
- Bis zu 6,7 m³ Laderaumvolumen¹⁾
- Bis zu 1.940 mm²⁾ Laderaumhöhe
- Zwei Radstände und Dachhöhen
- Große Trennwandvielfalt
- Ergonomischer Arbeitsplatz
- Seitenwindassistent^{3), 4)} **NEU**



Rückwärts einparken. Der neue **Parklenkassistent**^{3), 4), 5)} unterstützt durch optimale Lenkbewegungen beim Einparken in Quer- und Längsparklücken.



Zunehmend dichter Verkehr. Der **Spurwechselassistent**^{3), 4), 5)} überwacht den für den Fahrer nicht einsehbaren Bereich.



Extremer Belastung standhalten. Das neue **Kurierpaket**⁵⁾ verstärkt gezielt die besonders beanspruchten Teile in Zustellerfahrzeugen.

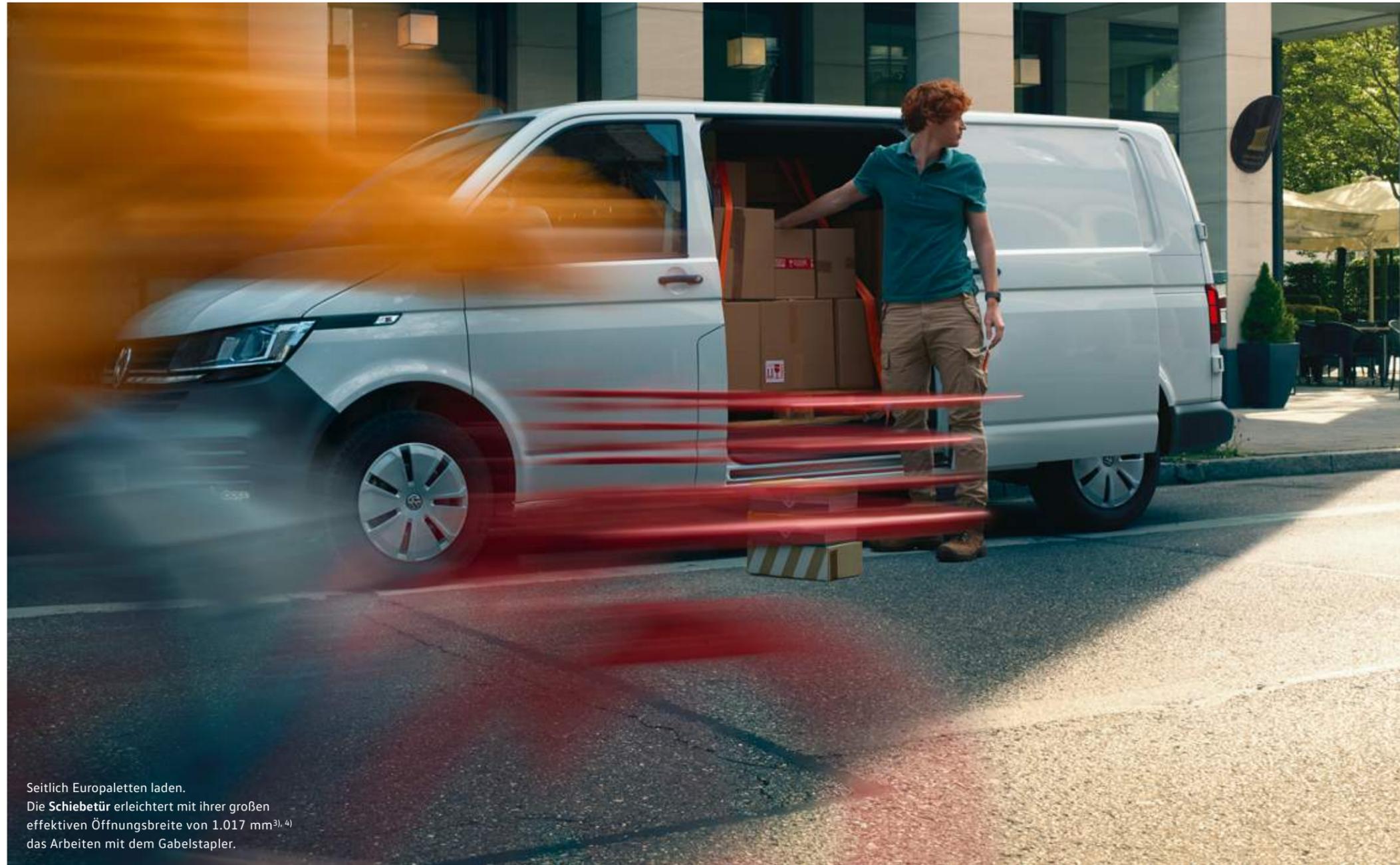
1) Beim langen Radstand und Hochdach. 2) Beim Hochdach. Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 3) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 4) Nicht für offene Aufbauten erhältlich. 5) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



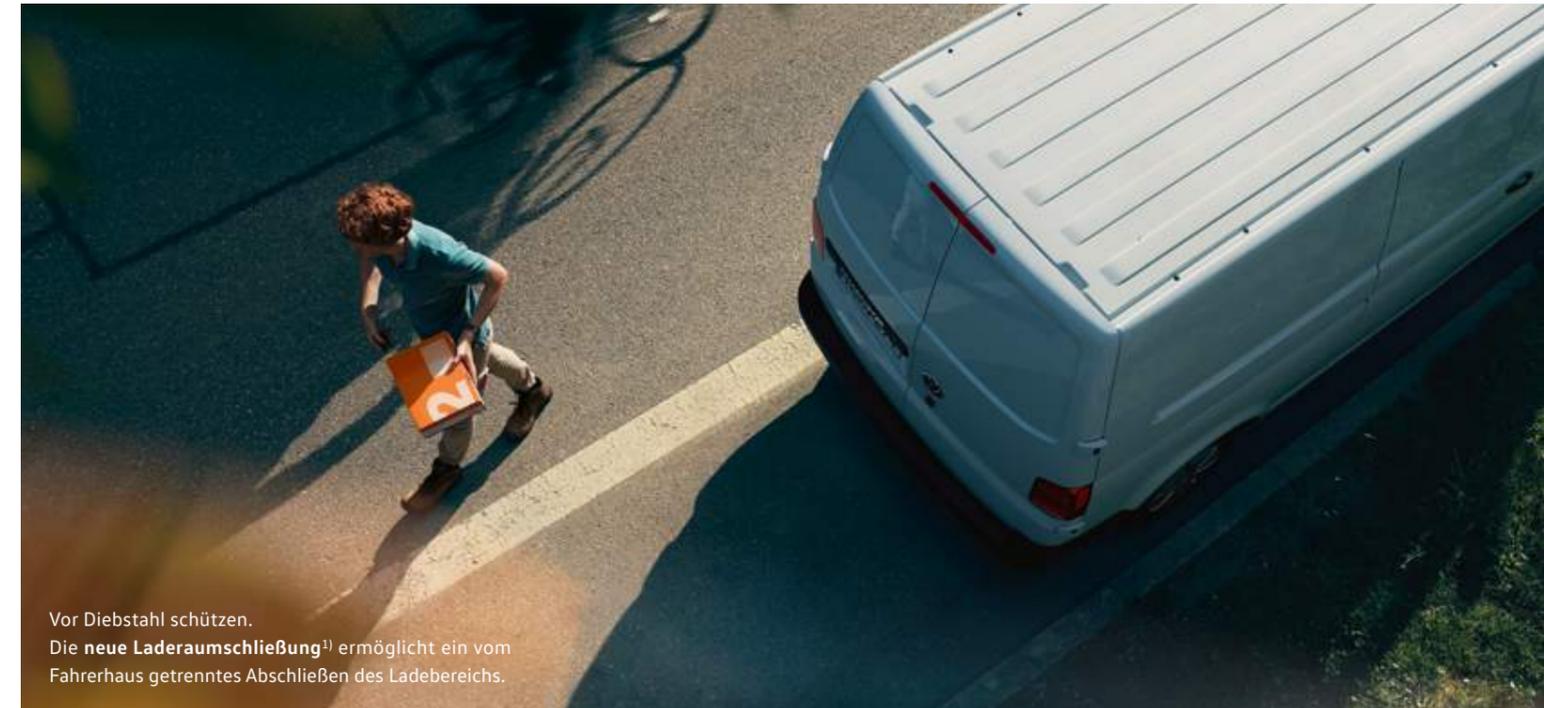
Immer eine Option haben.
Die **Verzurrschienen**¹⁾ bieten zusätzlichen Halt für Zurrgurte an den Seitenwänden, dem Boden und der Trennwand.



Lange Ladegüter unterbringen.
Die neue **Unterladefunktion**¹⁾ ermöglicht ein sicheres Aufbewahren von Materialien mit einer Länge von bis zu 3.325 mm²⁾,³⁾.



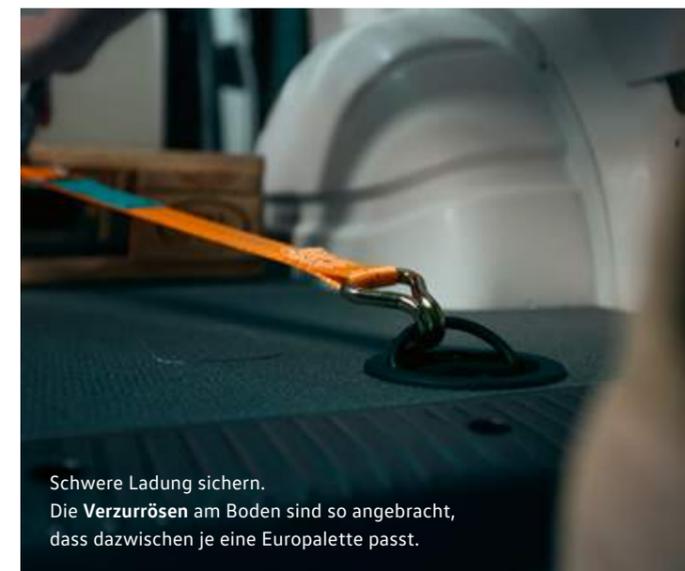
Seitlich Europaletten laden.
Die **Schiebetür** erleichtert mit ihrer großen effektiven Öffnungsbreite von 1.017 mm³⁾,⁴⁾ das Arbeiten mit dem Gabelstapler.



Vor Diebstahl schützen.
Die **neue Laderaumschließung**¹⁾ ermöglicht ein vom Fahrerhaus getrenntes Abschließen des Ladebereichs.



Be- und Entladen in der Stadt.
Die **Heckflügeltüren**¹⁾ ermöglichen eine flexible Nutzung der 1.473 mm³⁾ breiten Hecköffnung des Laderaums.

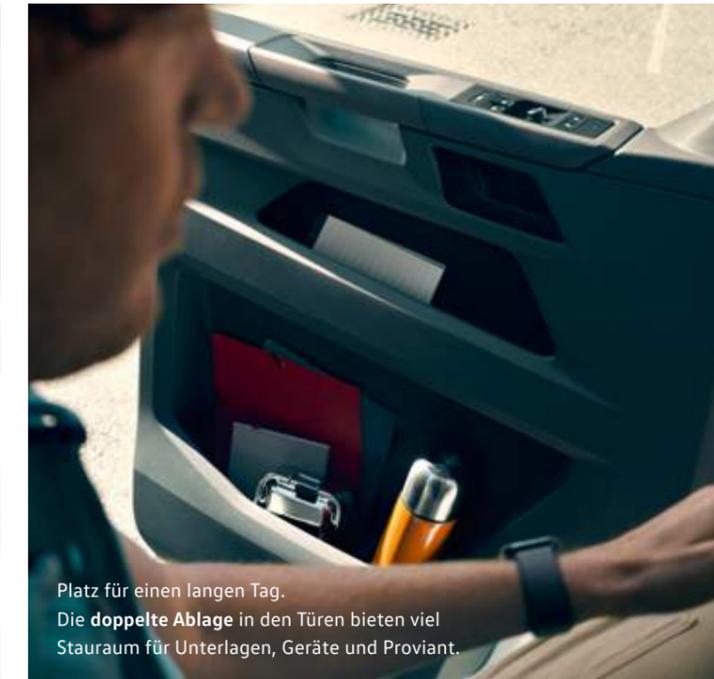


Schwere Ladung sichern.
Die **Verzurrösen** am Boden sind so angebracht, dass dazwischen je eine Europalette passt.

1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) Beim langen Radstand. Gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugbodens. 3) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 4) Gilt für mechanisch betätigte Schiebetüren. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Den Überblick behalten.
Der komfortable **Fahrer Arbeitsplatz** eröffnet in Parkposition ganz neue Qualitäten. Hier gibt es eine Vielzahl an Ablageflächen und die **neue LED-Innenraumbeleuchtung** spendet ein optimales Arbeitslicht.



Platz für einen langen Tag.
Die **doppelte Ablage** in den Türen bieten viel Stauraum für Unterlagen, Geräte und Proviant.



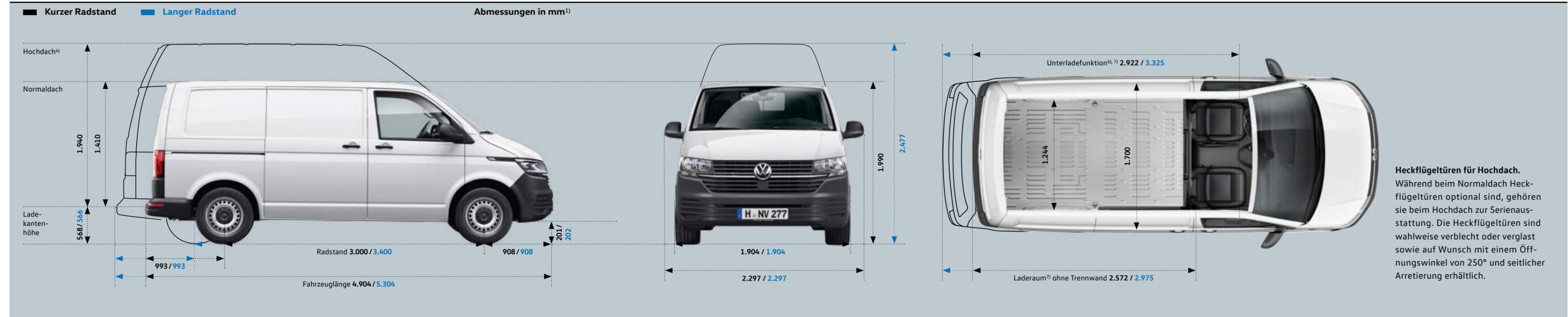
Einfach Ordnung halten.
Das **zweigeteilte Ablagefach** bietet einen praktischen Platz für Unterlagen und Geräte, die schnell zur Hand sein müssen.



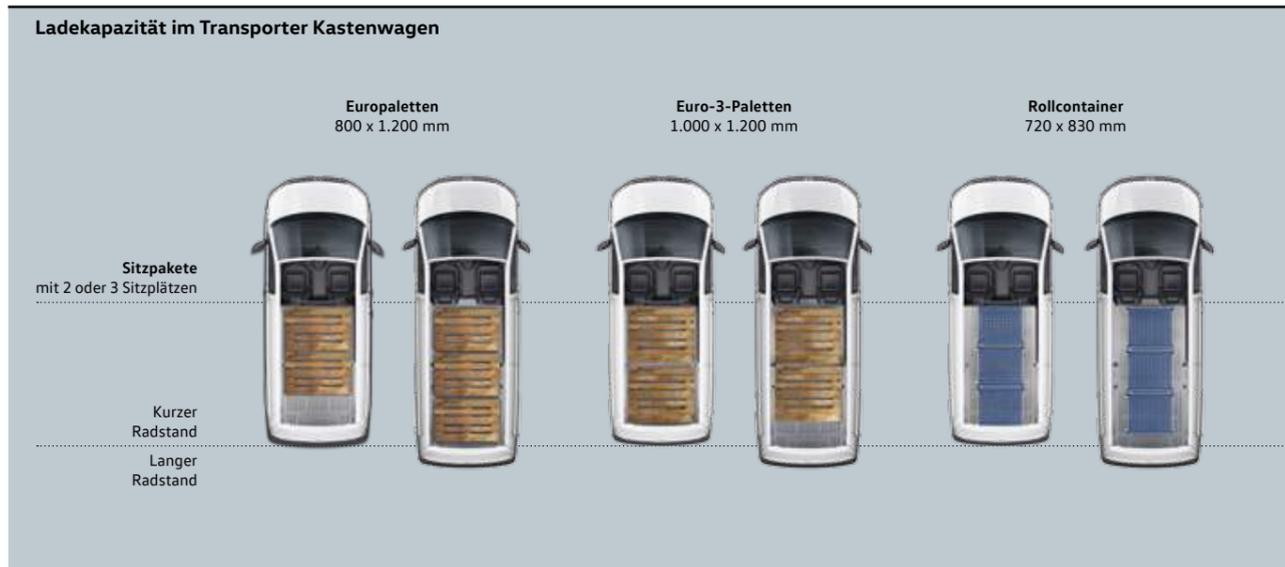
Immer geladene Smartphones.
Die neue **Mobiltelefon-Schnittstelle „Comfort“** inkl. induktiver Ladefunktion* lädt kompatible Geräte auf, wenn diese im Fach liegen.

Technische Daten und Serienausstattung

Transporter Kastenwagen



Abmessungen	Normaldach	Hochdach
	Kurzer/langer Radstand	Langer Radstand
Laderaum		
Fläche in m ²	4,3 / 5,0	5,0
Schiebetür		
Breite x Höhe in mm ¹⁾	1.017 x 1.282	1.017 x 1.282
Elektrische Schiebetür		
Breite x Höhe in mm ¹⁾	954 x 1.282	954 x 1.282
Heckklappe		
Breite x Höhe in mm ¹⁾	1.473 x 1.299	—
Heckflügeltür		
Breite x Höhe in mm ¹⁾	1.473 x 1.299	1.473 x 1.694
Wendekreis		
in mm ¹⁾	11.900 / 13.200	13.200
Gewichte (in kg)		
Zul. Gesamtgewicht	3.200 / 3.200	3.200
Zul. Anhängelast	bis zu 2.500 ²⁾ / bis zu 2.500 ²⁾	bis zu 2.500 ²⁾
Max. Dachlast	150 ³⁾ / 100	100



Exterieur
Stoßfänger, Kühlerschutzgitter, Außenspiegelgehäuse, Tür- und Heckklappengriffe in Schwarz
Kühlerschutzgitter mit Doppelchromleiste NEU
H7-Halogencheinwerfer NEU
16-Zoll- oder 17-Zoll-Stahlräder ⁵⁾
Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel NEU
Klimatisierung und Sonnenschutz
Manuelle Heizung
Wärmeschutzverglasung

Fahrerarbeitsplatz
Schalttafel mit offenen Ablagefächern, Becherhaltern und abschließbarem Handschuhfach NEU
Zwei Einzelsitze
Stoffsitzbezug „Double Grid“ in Titanschwarz NEU
Höhen- und längenverstellbares Lenkrad
Elektrische Fensterheber NEU
LED-Innenraumbeleuchtung mit zwei Leseleuchten in der Dachkonsole NEU
12-V-Steckdose
Robuster Gummiboden im Fahrerhaus
Infotainment und Connectivity
Radiosystem „Composition Audio“ mit zwei Lautsprechern, SD-Kartenschacht, Bluetooth-Freisprecheinrichtung und USB-Schnittstelle NEU

Laderaum
Schiebetür rechts
Heckklappe ohne Fenster
Klappbare Verzurrösen
Halbhohe Seitenverkleidungen aus Hartfaserplatten
LED-Laderaumbeleuchtung, vom Cockpit schaltbar NEU

Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme
Elektromechanische Servolenkung NEU
Seitenwindassistent ⁸⁾ NEU
Bremsassistent
Tagfahrlicht
Berganfahrassistent ⁸⁾
Multikollisionsbremse ⁸⁾
Elektronisches Stabilisierungsprogramm ⁸⁾
Antilockiersystem (ABS)
Antriebsschlupfregelung (ASR)
Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Airbags für Fahrer und Beifahrer
Elektronische Wegfahrsperre
Gurtanschnallwarnung für den Fahrer
Zentralverriegelung mit zwei Funkfernbedienungen und Innenbetätigung NEU

1) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 2) Die zulässige Anhängelast variiert je nach Motorisierung. 3) Bei Verwendung von vier Dachlastträgern. 4) Hochdach nur mit Heckflügeltüren erhältlich. 5) Je nach Motor-Getriebe-Kombination. 6) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 7) Gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugs. 8) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 9) Nicht für offene Aufbauten erhältlich. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Einer für alle.

Transporter Kombi

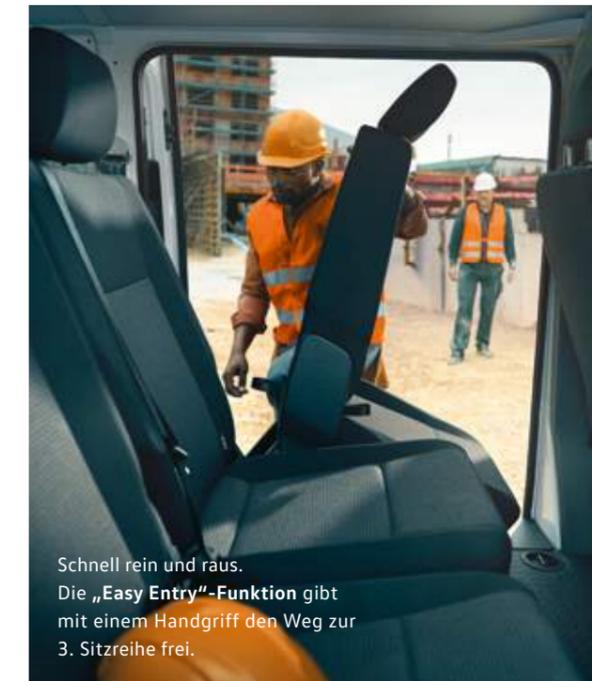
Mehr Touren. Mehr Beanspruchung. Mehr Aufgaben. Der Transporter Kombi hat die richtigen Qualitäten dafür. Mit besonders schmutzunempfindlichen Stoffsitzen und viel Kopffreiheit im Innenraum ist jeder Sitzplatz gleich komfortabel. Zudem bleibt er dank schnell entnehmbarer Bänke und Sitze auch für große Transportaufgaben einsatzbereit.

Highlights

- Platz für bis zu neun Personen
- Variabler Innenraum
- Vielfältige Sitzvarianten
- Easy Entry beidseitig – bei zwei Schiebetüren
- Alle Lehnen komplett klappbar
- Strapazierfähige Sitzbezüge **NEU**
- Klimaanlage
- Seitenwindassistent* **NEU**



Einfach reinsetzen.
Die neuen **Stoffsitze** sind besonders unempfindlich gegenüber Verschmutzungen.



Schnell rein und raus.
Die „Easy Entry“-Funktion gibt mit einem Handgriff den Weg zur 3. Sitzreihe frei.





Eine ebene Fläche schaffen.
Alle **Lehnen** der Bänke und Einzelsitze im Fahrgast-
raum können auf die Sitzpolster geklappt werden.



Wertvolle Geräte wegpacken.
Das neue **abschließbare Stau-
fach**¹⁾ im Sitzkasten schützt vor
unbefugtem Zugriff.



Eine unübersichtliche Stelle.
Der neue **Flankenschutz**^{2), 3)} unter-
stützt beim zügigen Manövrieren.



Unterstützung vor Ort.
Mit max. 2.200 mm⁴⁾ Öffnungshöhe ist die **Heck-
klappe** auch als Regenunterstand nutzbar.

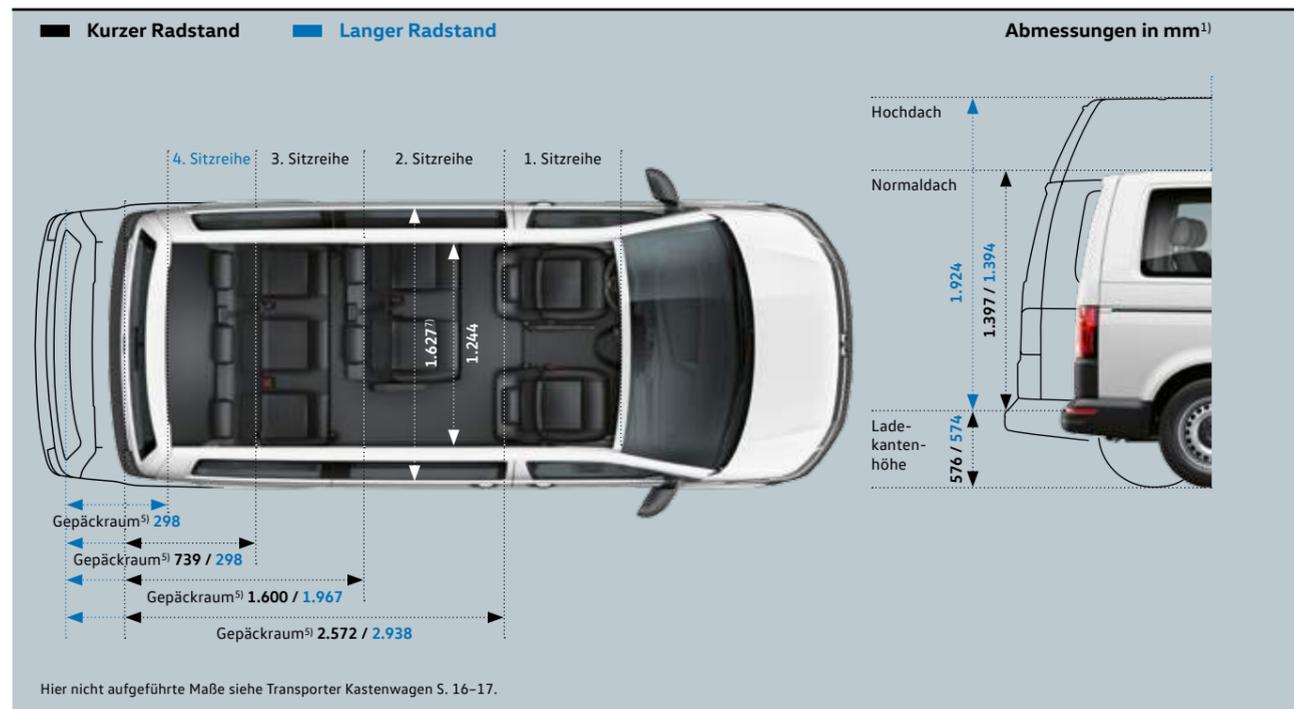
1) Serienausstattung beim Transporter Pritschenwagen mit einer Ablagebox. Sonderausstattung gegen Mehrpreis beim Transporter Kastenwagen, Transporter Kombi und Transporter Kastenwagen Plus mit zwei Ablageboxen. Nicht in Verbindung mit Unterladefunktion erhältlich. 2) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 3) Im Rahmen der Grenzen des Systems. Nicht für offene Aufbauten erhältlich. 4) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Technische Daten und Serienausstattung

Transporter Kombi



Abmessungen	Normaldach	Hochdach
	Kurzer/langer Radstand	Langer Radstand
Fahrgast-/Gepäckraum		
Fläche in m ²	4,3 / 5,0	5,0
Schiebetür		
Breite x Höhe in mm ¹⁾	1.017 x 1.264	1.017 x 1.264
Elektrische Schiebetür		
Breite x Höhe in mm ¹⁾	954 x 1.282	954 x 1.282
Heckklappe		
Breite x Höhe in mm ¹⁾	1.473 x 1.290	—
Heckflügeltür		
Breite x Höhe in mm ¹⁾	1.473 x 1.290	1.473 x 1.694
Wendekreis		
in mm ¹⁾	11.900 / 13.200	13.200
Gewichte (in kg)		
Zul. Gesamtgewicht	bis zu 3.200 / bis zu 3.200	bis zu 3.200
Zul. Anhängelast	bis zu 2.500 ²⁾ / bis zu 2.500 ²⁾	bis zu 2.500 ²⁾
Max. Dachlast	150 ³⁾ / 100	100



Exterieur

Stoßfänger, Kühlerschutzgitter, Außenspiegelgehäuse, Tür- und Heckklappengriffe in Schwarz
 Kühlerschutzgitter mit Doppelchromleiste **NEU**
 H7-Halogencheinwerfer **NEU**
 16-Zoll- oder 17-Zoll-Stahlräder⁸⁾
 Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel **NEU**

Klimatisierung und Sonnenschutz

Klimaanlage im Fahrerhaus mit elektronischer Regelung
 Wärmeschutzverglasung

Fahrerarbeitsplatz

Schalttafel mit offenen Ablagefächern, Becherhaltern sowie abschließbarem und beleuchtetem Handschuhfach **NEU**
 Zwei Einzelsitze
 Stoffsitzebezug „Double Grid“ in Titanschwarz **NEU**
 Höhen- und längenverstellbares Lenkrad
 Elektrische Fensterheber **NEU**
 Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
 LED-Innenraumbelichtung mit zwei Leseleuchten in der Dachkonsole **NEU**
 12-V-Steckdose
 Robuster Gummiboden im Fahrerhaus

Infotainment und Connectivity

Radiosystem „Composition Audio“ mit zwei Lautsprechern, SD-Kartenschacht, Bluetooth-Freisprecheinrichtung und USB-Schnittstelle **NEU**

Fahrgastraum

Seitenfenster
 Schiebetür rechts
 Heckklappe mit Fenster
 Klappbare Verzurrösen
 Ladekantenschutz aus Kunststoff
 Trittstufe aus Kunststoff
 Seitenverkleidung aus Hartfaserplatten
 LED-Beleuchtung, vom Cockpit schaltbar **NEU**

Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Elektromechanische Servolenkung **NEU**
 Seitenwindassistent⁹⁾, ¹⁰⁾ **NEU**
 Bremsassistent
 Tagfahrlicht
 Berganfahrassistent⁹⁾
 Multikollisionsbremse⁹⁾
 Elektronisches Stabilisierungsprogramm⁹⁾
 Antiblockiersystem (ABS)
 Antriebsschlupfregelung (ASR)
 Elektronische Differenzialsperre (EDS)
 Airbags für Fahrer und Beifahrer
 Elektronische Wegfahrsperrung
 Gurtanschnallwarnung für den Fahrer
 Zentralverriegelung mit zwei Funkfernbedienungen und Innenbetätigung **NEU**

1) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 2) Die zulässige Anhängelast variiert je nach Motorisierung. 3) Bei Verwendung von vier Dachlastträgern. 4) Insgesamt gibt es für den Transporter Kombi mit kurzem Radstand 13 Sitzpakete und für den Transporter Kombi mit langem Radstand 20 Sitzpakete. 5) Gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugbodens. 6) Auf der Schiebetürseite, bei zwei Schiebetüren beidseitig. 7) Gilt für Fahrzeuge mit einer Schiebetür. 8) Je nach Motor-Getriebe-Kombination. 9) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 10) Nicht für offene Aufbauten erhältlich. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Alles in einem.

Transporter Kastenwagen Plus

Wechselnde Aufgaben. Wechselnde Teams.
Wechselndes Arbeitsmaterial. Der Transporter Kastenwagen Plus hat die nötige Flexibilität dafür. Mit seiner durchdachten Einheit aus 3er-Sitzbank und hoher Trennwand vereint er die Funktionen von Kastenwagen und Kombi. Für wunschgemäßen Komfort gibt es die Innenausstattungen „Trendline“ und „Comfortline“.

Highlights

- Schiebefenster in der Schiebetür¹⁾ **NEU**
- 5–6 Sitzplätze
- Bis zu 4,4 m³ Laderaumvolumen²⁾
- 3er Sitzbank mit hoher Trennwand und Fenster aus Sicherheitsglas
- Bis zu 1.994 mm^{2), 3)} Laderaumlänge
- Platz für bis zu 2 Europaletten
- LED-Leseleuchten im Fahrgastraum **NEU**
- USB-Doppelladebuchse **NEU**
- Zulassung als Nutzfahrzeug



Alle sitzen sicher.
Die 3er-Sitzbank mit integrierter Trennwand schirmt den Laderaum konsequent vom Fahrgastraum ab.



Alles hat Platz.
Der Laderaum ist perfekt auf die vielfältigen Möglichkeiten eines Kastenwagens vorbereitet.

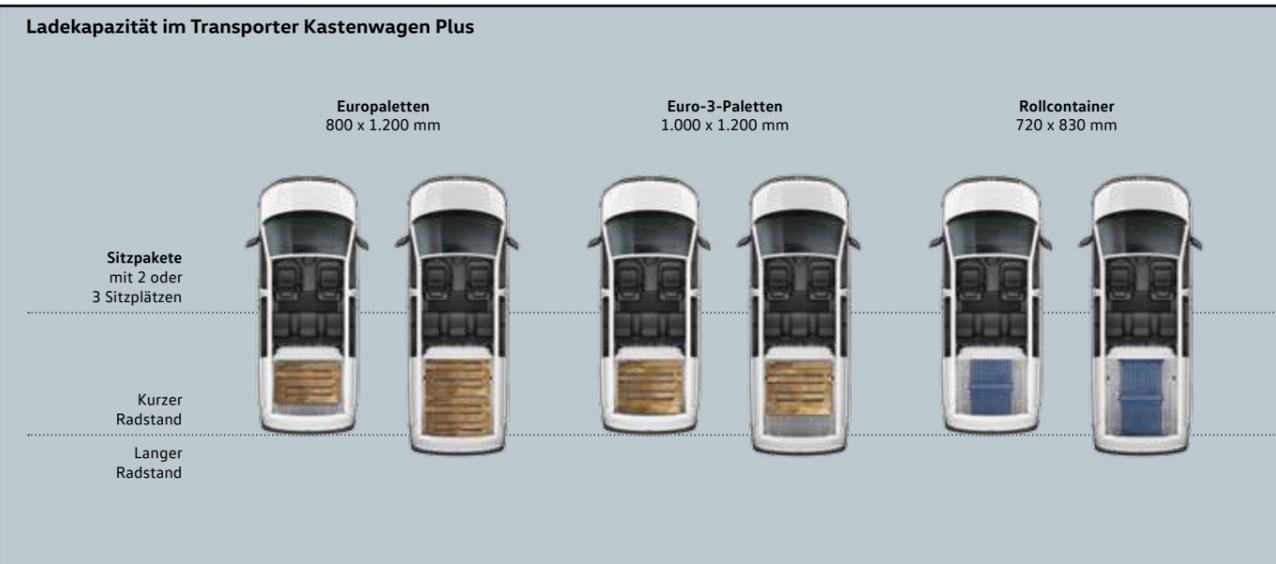
1) Serienausstattung beim Transporter Kastenwagen Plus „Comfortline“. 2) Beim langen Radstand. 3) Gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugbodens. Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Technische Daten und Serienausstattung

Transporter Kastenwagen Plus



Abmessungen	Normaldach Kurzer/langer Radstand
Fahrgast-/Gepäckraum Fläche in m ²	4,3 / 5,0
Schiebetür Breite x Höhe in mm ¹⁾	1.017 x 1.264
Heckklappe Breite x Höhe in mm ¹⁾	1.473 x 1.290
Heckflügeltür Breite x Höhe in mm ¹⁾	1.473 x 1.290
Wendekreis in mm ¹⁾	11.900 / 13.200
Gewichte (in kg)	
Zul. Gesamtgewicht	bis zu 3.200 / bis zu 3.200
Zul. Anhängelast	bis zu 2.500 ²⁾ / bis zu 2.500 ²⁾
Max. Dachlast	100 / 100



Zwei Ausstattungslinien

Der Transporter Kastenwagen Plus basiert auf dem Transporter Kastenwagen. Eine Übersicht der Serienausstattung finden Sie auf den Seiten 16–17. Zusätzlich zur Serienausstattung des Transporter Kastenwagens ist der Transporter Kastenwagen Plus wahlweise in den Ausstattungslinien „Trendline“ oder „Comfortline“ erhältlich.

Die Ausstattungslinie „Trendline“

Serienausstattung Transporter Kastenwagen
Zwei Einzelsitze vorn, 3er-Sitzbank mit Ablagefach hinten
ISOFIX- und Top-Tether-Kindersitzverankerung für die äußeren Sitze der 3er-Sitzbank **NEU**
Stoffsitzbezug „Bricks“ in Titanschwarz **NEU**
12-V-Steckdose und USB-Doppelladebuchse im Fahrgastraum **NEU**
Seitenfenster im Fahrgastraum
Kunststoffboden (TPO) im Fahrgastraum
Hohe Trennwand mit Fenster aus Sicherheitsglas
Hohe Seitenwandverkleidung im Laderaum **NEU**

Die Ausstattungslinie „Comfortline“

Serienausstattung Transporter Kastenwagen
Zwei Einzelsitze vorn, 3er-Sitzbank mit Ablagefach hinten
ISOFIX- und Top-Tether-Kindersitzverankerung für die äußeren Sitze der 3er-Sitzbank **NEU**
Stoffsitzbezug „Bricks“ in Titanschwarz **NEU**
12-V-Steckdose und USB-Doppelladebuchse im Fahrgastraum **NEU**
LED-Leseleuchten und stoffbezogener Dachhimmel im Fahrgastraum **NEU**
Seiten- und Schiebetürverkleidung mit Becher- und Flaschenhalter sowie weiteren Ablagen
Schiebefenster in der Schiebetür **NEU**
Strapazierfähiger Teppichboden im Fahrgastraum
Hohe Seitenwandverkleidung im Laderaum **NEU**

1) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 2) Die Anhängelast variiert je nach Motorisierung. 3) Gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugs. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Passt alles drauf.

Transporter Pritschenwagen

Schweres Gerät. Schwere Ladung. Schweres Gelände. Der Transporter Pritschenwagen besitzt ein gewaltiges Potenzial dafür. Mit seiner Steigfähigkeit von 37° und bis zu 1.243 kg Zuladung lässt er sich von kaum einem Vorhaben abbringen. Verschiedene Ladeflächen, Ausstattungen und Sitzpakete ermöglichen eine perfekte Anpassung an jeden Job.

Highlights

- Extra robuste Qualität
- Größte Pritschenauswahl im Segment
- Für zwei bis sechs Personen plus Ausrüstung
- Auch als Tiefladepritsche mit Einzelkabine
- Durchdachte Lösungen für Ladungssicherheit
- Stabile Sicherheitsverschlüsse
- Bis zu 5,7 m² Ladefläche*



Sperrige Ladung sichern.
Die **Verzurrösen** zur Befestigung von Material und Maschinen sind in den Boden eingelassen.



Lange Fahrten bequemer machen.
Die **Sitze** aus formstabilem Schaumstoff bieten auch nach Jahren eine angenehm weiche Polsterung.



Ganze Teams mitnehmen.
Die **Doppelkabine** bietet
Platz für bis zu sechs Personen.



Schnell zur Hand.
Die **Staukästen*** bieten einen verschließ-
baren Platz für Werkzeug, Ketten, Zurrgurte
sowie Netze zur Ladungssicherung.



Spart viel Kraft.
Die **Trittstufe** aus rostfreiem und rutsch-
hemmendem Aluminium-Riffelblech erleich-
tert den Zugang zur Ladefläche.



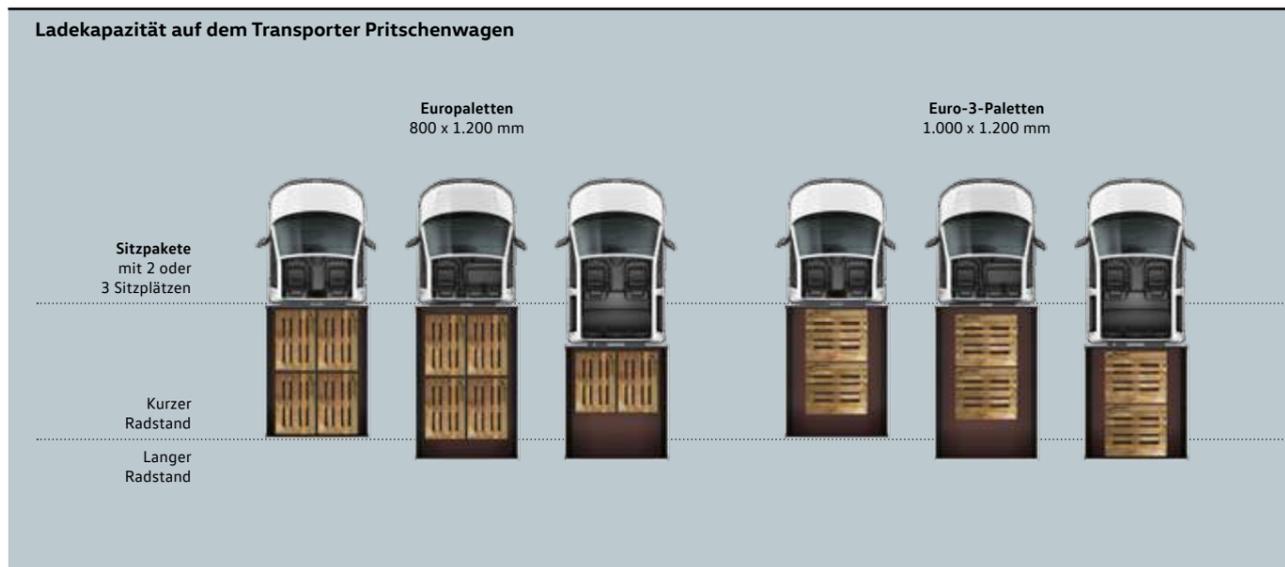
Flexibel abladen.
Die stabilen **Sicherheitsverschlüsse** der
Bordwand sind dauerhaft leichtgängig.

Technische Daten und Serienausstattung

Transporter Pritschenwagen



Abmessungen	Einzelkabine Kurzer/ langer Radstand	Doppelkabine Langer Radstand
Ladefläche Fläche in m ²	4,9 / 5,7	5,0
Wendekreis in mm ¹⁾	11.900 / 13.200	13.200
Gewichte (in kg)		
Zul. Gesamtgewicht	bis zu 3.000 / bis zu 3.000	bis zu 3.000
Zul. Anhängelast	bis zu 2.500 ²⁾ / bis zu 2.500 ²⁾	bis zu 2.500 ²⁾



Exterieur

Stoßfänger, Kühlerschutzgitter, Außenspiegel-
gehäuse, Tür- und Heckklappengriffe in Schwarz
Kühlerschutzgitter mit Doppelchromleiste **NEU**
H7-Halogencheinwerfer **NEU**
16-Zoll- oder 17-Zoll-Stahlräder⁴⁾
Elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel **NEU**

Klimatisierung und Sonnenschutz

Manuelle Heizung
Wärmeschutzverglasung

Fahrer Arbeitsplatz

Schalttafel mit offenen Ablagefächern, Becher-
halten und abschließbarem Handschuhfach **NEU**
Beifahrerdoppelsitzbank mit abschließbarem
Staufach⁵⁾
Stoffsitzbezug „Double Grid“ in Titanschwarz **NEU**
Höhen- und längenverstellbares Lenkrad
Elektrische Fensterheber **NEU**
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
LED-Innenraumbelichtung mit zwei
Leseleuchten in der Dachkonsole **NEU**
12-V-Steckdose
Robuster Gummiboden im Fahrerhaus

Infotainment und Connectivity

Radiosystem „Composition Audio“ mit zwei
Lautsprechern, SD-Kartenschacht, Bluetooth-
Freisprecheinrichtung und USB-Schnittstelle **NEU**

Fahrgastraum (Doppelkabine)

Seiten- und Heckfenster
Zwei Türen
3er-Sitzbank
Halbhohe Seitenverkleidung aus Hartfaserplatten im
hinteren Bereich

Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme

Elektromechanische Servolenkung **NEU**
Bremsassistent
Tagfahrlicht
Berganfahrassistent⁶⁾
Multikollisionsbremse⁶⁾
Elektronisches Stabilisierungsprogramm⁶⁾
Antiblockiersystem (ABS)
Antriebschlupfregelung (ASR)
Elektronische Differenzialsperre (EDS)
Airbags für Fahrer- und Beifahrer
Elektronische Wegfahrsperrung
Gurtanschnallwarnung für den Fahrer
Zentralverriegelung mit zwei Funkfernbedienungen
und Innenbetätigung⁷⁾ **NEU**

1) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 2) Die zulässige Anhängelast variiert je nach Motorisierung. 3) Gemessen auf der Bodenhöhe der Pritsche. 4) Je nach Motor-Getriebe-Kombination. 5) Nicht in Verbindung mit Unterladefunktion erhältlich. 6) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 7) Über die optionale Multifunktionsanzeige programmierbar. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Individueller angepasst.

Ideale Voraussetzungen für individuelle Umbaulösungen.

Der Transporter hat, worauf es beim Umbau ankommt: eine einzigartige Anpassungsfähigkeit. Das beginnt bei der Wahl zwischen zwei Radständen und zwei Dachhöhen. Dann gibt es fünf Gewichtsklassen von 2,6 t bis 3,2 t zulässigem Gesamtgewicht. Und nicht zuletzt wird auch das Fahrwerk mit anpassbaren Federn, Dämpfern und Stabilisatoren für jedes Fahrzeug individuell abgestimmt. Allen Varianten gleich ist eine beachtliche Innenhöhe im Laderaum – ideal für den Einbau von Regalen.

1) Abbildung zeigt individuelle Auf- und Umbauten. 2) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Werkstattfahrzeug.¹⁾

Hat alles dabei. Die Einrichtung umfasst ein flexibles Ladungssicherungspaket, einen Modulblock mit Werkbank und einen Regalblock.



Kühlfahrzeug.¹⁾

Spart viel Energie. Das aerodynamische Kühlaggregat benötigt bei 0 °C Ziel- und 30 °C Umgebungstemperatur 1 kW Leistung.



Reisemobil.¹⁾

Schafft großen Freiraum. Das Westfalia Hochdach-Konzept realisiert eine durchgehende Stehhöhe und ein 1.300 mm² breites Doppelbett.



Krankentransportwagen.¹⁾

Bietet größtmögliche Sicherheit. Der Krankentransportwagen wurde weit über den Anforderungen der gültigen Norm geprüft. Für eine Anpassung an den jeweiligen Einsatzzweck ist der Krankentransportwagen in verschiedenen Modellvarianten erhältlich.



Notarzteinsetzfahrzeug.¹⁾

Macht Helfen leichter. Der hochwertige Ausbau wird individuell konfiguriert und erfüllt alle Kriterien der DIN 75079.

CustomizedSolution PremiumPartner



Ihr Wunsch. Unsere Lösung.

Detaillierte Beschreibungen aller Auf- und Umbauten sowie Kontaktdaten unserer PremiumPartner finden Sie auf: umbauportal.de. Gerne sind wir auch telefonisch für Sie da. Unsere kostenlose Hotline: 00800 2878 66 49 33.

Lokal emissionsfrei.



Der ABT e-Transporter.

Der neue ABT e-Transporter unseres PremiumPartners ABT e-Line ist mit langem Radstand als Kastenwagen und als Kombi* erhältlich. Sie erhalten bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge ABT e-Partner ein Volkswagen Nutzfahrzeuge Basisfahrzeug mit einem Antriebsstrang von unserem Partner ABT e-Line.

Der von unserem PremiumPartner ABT e-Line entwickelte e-Transporter mit langem Radstand bietet das volle Laderaumvolumen von 6,7 m³. Damit eignet er sich perfekt für den professionellen Ausbau mit einem Universalboden und einem kompletten Schrank- oder Werkstattssystem. Als Kombi befördert das umgerüstete Fahrzeug bis zu acht Personen.

Detaillierte Informationen zu den ABT e-Modellen finden Sie unter:
vwn.de/elektromodelle



*Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 33,8–31,7; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 0; Effizienzklasse: A+. Sie erhalten bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge ABT e-Partner ein Volkswagen Nutzfahrzeuge Basisfahrzeug mit einem Antriebsstrang von unserem Partner ABT e-Line. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Größeres bewegen.

Lasten und 4MOTION.

Allradantrieb 4MOTION.^{1), 2)} Über eine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung an der Hinterachse passt der Allradantrieb die Kraftübertragung automatisch an die jeweilige Fahrsituation an. Das geringe Gewicht des Systems ist die Basis für ein optimales Fahrverhalten und eine hohe Fahrdynamik.

Mechanische Differenzialsperre.^{1), 3), 4)} Als zusätzliche Unterstützung zum Allradantrieb 4MOTION^{1), 2)} ist für die Hinterachse eine mechanische Differenzialsperre erhältlich. Diese erleichtert das Anfahren unter schwierigen Bedingungen abseits der Straße und macht den Transporter zu einem der geländegängigsten Fahrzeuge seiner Klasse.

Bis zu 2,5 t Anhängelast. In Verbindung mit den 6- und 7-Gang-Getrieben werden bis zu 2,5 t Anhängelast erreicht.

Anhängerkupplung.¹⁾ Je nach Anforderung ist eine starre Anhängerkupplung oder eine abnehmbare Variante für mehr Flexibilität erhältlich.

Gespannstabilisierung.^{1), 4), 5)} Greift automatisch bei Pendelbewegungen des mitgeführten Anhängers ein. Durch gezieltes Abbremsen wird das Gespann stabilisiert.

17-Zoll-Bremsen.¹⁾ Das für hohe Lasten ausgelegte 17-Zoll-Fahrwerk mit 17-Zoll-Scheibenbremse vorn und 16-Zoll-Scheibenbremse hinten ist für alle Motorisierungen erhältlich. Je nach Motorisierung sind 17-Zoll-Bremsen serienmäßig.

Motorunterfahrschutz.¹⁾ Zuverlässigen Schutz auf unebenen Wegen bieten spezielle Protektoren für Motor, Getriebe und das Hinterachsdifferenzial sowie Schwellerleisten für die äußeren Unterholme.

Fahrprofil und Standregeneration⁶⁾. Die insbesondere für unsere Kunden mit ausgeprägten Kurzfahrprofilen sowie häufigen Fahrten mit niedrigen Drehzahlen entwickelte Standregeneration⁶⁾ kann dabei helfen, die Lebensdauer von Fahrzeugkomponenten durch die optimierte Steuerbarkeit der Dieselpartikelfilterregeneration zu erhöhen. Außerdem können somit Werkstattaufenthalte einschließlich Ausfallzeiten reduziert werden.

Der am Prozess einer effektiven Abgasreinigung beteiligte Dieselpartikelfilter kann seine hohe Leistungsfähigkeit nur bei regelmäßiger Verbrennung gefilterter Partikel innerhalb einer weitgehend automatisiert ablaufenden Regenerationsphase aufrechterhalten. Die mehrere Minuten andauernde Regeneration kann jedoch bei ausgeprägten Kurzfahrprofilen häufig nicht vollständig abgeschlossen werden, so dass es mit der Zeit zu einem Zusetzen des Dieselpartikelfilters sowie Ölverdünnung durch unvollständige Regenerationsphasen kommen kann - ein erhöhter Wartungsaufwand ist die Folge.

Dieser Problematik kann die durchdachte Funktion der Standregeneration vorbeugen, indem je nach Bedarf über das Tastenfeld Regenerationsphasen manuell aufgeschoben oder auch gezielt ausgelöst werden können sowie gleichzeitig über anstehende beziehungsweise laufende Regenerationsphasen informiert wird.

Für weitere Informationen steht Ihnen Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner gerne zur Verfügung.



Voll beladen bergab. Der **Bergabfahrassistent**^{1), 3), 4)} sorgt durch eine Abregelung der Motordrehzahl und wenn nötig durch Bremsengriffe für ein kontrolliertes und komfortables Bergabfahren.



Mit Anhänger steil bergauf. Das **Doppelkupplungsgetriebe DSG**^{1), 2)} schaltet ohne Zugkraftunterbrechung und passt sich dem Fahrstil des Fahrers an.



1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) Nicht für alle Motorisierungen verfügbar. 3) Nur in Verbindung mit dem Allradantrieb 4MOTION erhältlich. 4) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 5) Nur in Verbindung mit einer Anhängerkupplung oder mit der Vorbereitung für die Anhängerkupplung erhältlich. 6) Verfügbar für Transporter 6.1. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Parkenassistent
„Park Assist“^{1), 2), 3)} **NEU**

Unterstützt beim Einparken in Quer- und Längsparklücken, indem selbsttätig die optimalen Lenkbewegungen durchgeführt werden.



Anhängerrangierassistent
„Trailer Assist“^{1), 2), 3)} **NEU**

Vereinfacht die Steuerung eines Anhängergespanns beim Rangieren in Querparklücken sowie beim präzisen Rückwärtsfahren zum Ansteuern von Laderampen und anderen Zielen.



Flankenschutz^{1), 2), 3)} **NEU**

Überwacht während der Fahrt die Fahrzeugflanken und zeigt kritische Annäherungen an Pfosten und Mauern im Display des Infotainmentsystems an.



Reifendruckkontrollanzeige^{1), 2), 3), 4)} **NEU**

Informiert den Fahrer vor und während der Fahrt über den aktuellen Reifendruck und warnt bei Druckverlust. In jedem Rad sind Sensoren, die per Funk Aufschluss über den Reifendruck geben.



Verkehrszeichenerkennung^{1), 2)} **NEU**

Erfasst Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie zeitliche und witterungsbedingte Einschränkungen mit einer speziellen Kamera und informiert den Fahrer in der Multifunktionsanzeige.



Seitenwindassistent^{2), 3)} **NEU**

Stabilisiert das Fahrzeug bei starkem böigem Seitenwind durch automatische Bremsengriffe.



Spurhalteassistent
„Lane Assist“^{1), 2), 3), 5)} **NEU**

Erfasst über eine Multifunktionskamera die eigene Fahrspur und korrigiert bei drohender Überführung der Spurbegrenzungslinien.



Ausparkassistent^{1), 2)} **NEU**

Unterstützt beim rückwärtigen Ausparken. Reagiert der Fahrer bei einer kritischen Annäherung eines Fahrzeugs nicht auf den Warnton, erfolgt ein Bremsengriff.



Automatische Distanzregelung ACC inkl. Umfeldbeobachtungssystem
„Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion^{1), 2)}

Passt die Geschwindigkeit des eigenen Fahrzeugs an die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs durch aktive Eingriffe an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand.



Bergabfahrassistent^{1), 2), 6)}

Sorgt durch eine Abregelung der Motordrehzahl und wenn nötig durch Bremsengriffe für ein kontrolliertes und komfortables Bergabfahren.

Besser ankommen.

Die modernen Fahrerassistenzsysteme.



Ausgewählte Fahrerassistenzsysteme als Film auf vwn.de/fas

1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 2) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 3) Nicht für offene Aufbauten erhältlich. 4) Nicht in Verbindung mit dem Radiosystem „Composition Audio“ erhältlich. 5) Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übersteuern, und wird nicht von seiner Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren. 6) Nur in Verbindung mit dem Allradantrieb 4MOTION erhältlich.

Smarter vernetzt.

Das Flottenmanagementsystem We Connect Fleet^{1), 2)}.

Wir beraten Sie gern:
0800 – 40 888 00³⁾

Effizienter den Fuhrpark verwalten.

We Connect Fleet^{1), 2)} ist das moderne Flottenmanagementsystem von Volkswagen, das einen schnellen und einfachen Zugriff auf wichtige Fahrzeug- und Fuhrparkinformationen bietet. Ob Fahrtenbücher digital führen oder Kosten und Verbräuche prüfen: Ab sofort können Sie Ihre Volkswagen Nutzfahrzeuge und viele Fahrzeuge anderer Automobilhersteller⁴⁾ über das zugehörige WebPortal und die App noch einfacher und effizienter verwalten. Das spart Zeit und erlaubt eine deutliche Entlastung im Arbeitsalltag.

We Connect Fleet^{1), 2)} bietet:

- Digitales Fahrtenbuch
- Digitales Tankbuch
- Wartungsmanagement^{5), 6)}
- Verbrauchsanalyse
- GPS-Ortung und Routenverlauf⁷⁾
- Fahreffizienz



Weitere Informationen zu We Connect Fleet^{1), 2)} unter: we-connect-fleet.de



Quittungen schnell speichern. Einfach im digitalen Tankbuch abfotografierte Belege speichern.



Komfort und Infotainment mit We Connect^{8), 9)}.

Die Infotainmentsysteme ab dem Modell Composition Colour bieten Zugang zu den kostenfreien Diensten des Basispakets und zu den Premium-Diensten von We Connect Plus^{8), 10)}.

We Connect^{8), 9)} bietet:

- Pannruf **NEU**
- Parkposition
- Automatische Unfallmeldung **NEU**
- Fahrzeugstatus
- Türen & Licht
- Fahrzeugzustandsbericht
- Fahrdaten
- Service-Terminplanung

We Connect Plus^{8), 10)} bietet:

- Online-Verkehrsinformation **NEU**
- Online-Kartenaktualisierung **NEU**
- Online-Routenberechnung
- Tankstellen und Ladestationen
- Parkplätze
- Online-Sprachbedienung **NEU**
- Online-Zielimport **NEU**
- Medien-Streaming¹¹⁾ **NEU**
- Gebietsbenachrichtigung
- Online-Diebstahlwarnanlage
- Online-Standheizung¹²⁾
- Webradio¹¹⁾ **NEU**
- WLAN-Hotspot¹¹⁾ **NEU**
- Geschwindigkeitsbenachrichtigung
- Hupen & Blinken



Volkswagen We kann noch mehr. Sehen Sie selbst auf vwn.de/mod



Intelligent durch den Verkehr. Mit der Online-Verkehrsführung hat Ihr Transporter immer Zugriff auf Verkehrsinformationen in Echtzeit.



1) Zur Nutzung der We Connect Fleet Leistungen benötigen Sie ein geschäftliches Volkswagen Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei connectfleet.io anmelden. Des Weiteren ist ein separater Connect Fleet Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Informationen zu den individuellen Aktivierungsfristen nach Fahrzeugübergabe, um die Dienste für die volle Dauer der vereinbarten unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen, finden Sie auf connectfleet.io. Bei aktiver Verlängerung ab dem zweiten Jahr gegen Mehrpreis. Nur in Verbindung mit einem kompatiblen Infotainmentsystem erhältlich. 2) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 3) Kostenlose Hotline. Rund um die Uhr erreichbar. Alternativ: E-Mail an weconnectfleet@volkswagen.de 4) Mit einem LINK 610 ist We Connect Fleet kompatibel mit: Crafter ab Baujahr 2017, Caddy 4 ab Baujahr 2015, Transporter 6 ab Baujahr 2015 und vielen Fahrzeugen, die nicht aus der Volkswagen Gruppe stammen. 5) Nur mit Volkswagen TelematikBox ab der zweiten Generation verfügbar. 6) Termine müssen mit dem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner vereinbart werden. 7) Routenverlauf nur mit Volkswagen TelematikBox der dritten Generation und LINK 610 verfügbar. 8) Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect Vertrag bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Für We Connect Plus haben Sie nach Übergabe

des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter portal.volkswagenwe.com zu registrieren und die Dienste für die volle Dauer der vereinbarten unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen. Nur in Verbindung mit einem kompatiblen Infotainmentsystem erhältlich. 9) Sonderausstattung gegen Mehrpreis beim Radiosystem „Composition Audio“. Serienausstattung für alle höheren Infotainmentsysteme. 10) Bei aktiver Verlängerung ab dem zweiten Jahr gegen Mehrpreis. 11) Nur in Verbindung mit dem Streaming & Internet Paket erhältlich. 12) Der Dienst ist kompatibel mit den meisten Wasserzusatzheizungen. Er ist nicht kompatibel mit Fahrzeugen, die über eine Luft-Standheizung verfügen. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Exterieur



01 Elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbare Außenspiegel. **NEU** Werden beim Verriegeln mittels Funkfernbedienung automatisch ans Fahrzeug angeklappt. | KA | KO | KP | PR |

02 „Bulli“-Plakette. Das Signet in Chromoptik sitzt neben dem Seitenblinker. | KA | KO | KP | PR |



03 LED-Rückleuchten. Langlebige und energiesparende LED-Technik für Fahrzeuge mit Heckklappe. | KA | KO | KP | PR |

04 LED-Frontscheinwerfer. Geben dem Fahrzeug eine attraktive Lichtsignatur bei gleichzeitig großer Leuchtweite und hohem Lichtvolumen. | KA | KO | KP | PR |

H7-Halogencheinwerfer. **NEU** Optimieren mit großer Reichweite und sehr guter Seitenausleuchtung die Sicht bei Dunkelheit. | KA | KO | KP | PR |



05 Exterieur Paket. Glänzt durch in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel, Türgriffe und Stoßfänger. | KA | KO | KP | PR |

Fahrerarbeitsplatz



06 LED-Innenraumbeleuchtung mit zwei Leseleuchten in der Dachkonsole. **NEU** Spenden angenehmes Licht zum Arbeiten. | KA | KO | KP | PR |

07 Elektrische Lendenwirbelstütze. Ermöglicht maßgenauen Sitzkomfort mit stufenloser Verstellung in vier Richtungen. | KA | KO | KP | PR |

Beifahrerdoppelsitzbank mit abschließbarem Staufach.¹⁾ **NEU** Hat zum Öffnen und Verschließen einen separaten Schlüssel. | KA | KO | KP | PR |

Ablagefach für die Beifahrerdoppelsitzbank. In die Rückenlehne ist ein ausklappbares Ablagefach mit Getränke- und Stifthalter integriert. | KA | KO | KP | PR |

Serienausstattung | **Sonderausstattung** | **KA** | Kastenwagen | **KO** | Kombi | **KP** | Kastenwagen Plus | **PR** | Pritschenwagen

Multifunktionsanzeige „Plus“. Zeigt aktuelle Informationen an, u. a. Außentemperatur, Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch. | KA | KO | KP | PR |

Multifunktionsanzeige „Premium“. **NEU** Zeigt wichtige Fahr- und Fahrzeuginformationen in 3D und in Farbe an. | KA | KO | KP | PR |

Digitaler Tachograf. **NEU** Erfüllt die seit Juni 2019 geltende EU-Richtlinie für Kraftfahrzeuge. | KA | KO | KP | PR |

Multifunktions-Lederlenkrad. Erleichtert die Bedienung verschiedener Systeme während der Fahrt. | KA | KO | KP | PR |

Elektromechanische Servolenkung. **NEU** Die geschwindigkeitsabhängige Lenkung verbessert Fahrgefühl und -sicherheit. | KA | KO | KP | PR |

230-V-Steckdose (am Fahrersitzgestell).²⁾ **NEU** Versorgt Werkzeug-Akkus und Laptops mit 230-V-Wechselstrom. | KA | KO | KP | PR |

12-V-Steckdose in der Mittelablage. Versorgt Smartphones und andere elektrische Geräte mit 12-V-Gleichstrom. | KA | KO | KP | PR |

Infotainment und Connectivity



08 Radiosystem „Composition Audio“. **NEU** Das System mit Monochrom-Display, 2 x 20 Watt Leistung und zwei Lautsprechern besitzt einen SD-Kartenschacht, eine USB- und eine Bluetooth-Schnittstelle. | KA | KO | KP | PR |

09 Radiosystem „Composition Colour“.³⁾ **NEU** Das System mit 16,5 cm (6,5 Zoll) großem Farb-Touchdisplay, 4x 20 Watt Leistung und vier Lautsprechern besitzt einen SD-Kartenschacht, zwei externe USB- sowie eine Bluetooth-Schnittstelle und unterstützt We Connect^{4), 5)} Basisdienste sowie ausgewählte Dienste von We Connect Plus^{4), 6)}. | KA | KO | KP | PR |

Navigationssystem „Discover Media“.³⁾ Das System mit 20,3 cm (8 Zoll) großem Farb-Touchdisplay inkl. Annäherungssensorik, 4x 20 Watt Leistung und vier Lautsprechern bietet hybride Navigation, eine Auswahl verschiedenster Kartenoptionen, kostenlose Kartenaktualisierungen über das Internet, 32-GB-Mediaspeicher, zwei externe USB- sowie eine Bluetooth-Schnittstelle, hybride Sprachbedienung und Internetradio. Das System unterstützt wireless⁷⁾ App-Connect, We Connect^{4), 5)} und We Connect Plus^{4), 6)}. | KA | KO | KP | PR |

Mobiltelefon-Schnittstelle „Comfort“ inkl. induktiver Ladefunktion.⁸⁾ Verbessert den Empfang und lädt den Akku kompatibler Geräte kabellos auf. | KA | KO | KP | PR |

Sprachbedienung.⁹⁾ Steuern Sie über Sprache zahlreiche Telefon-, Navigations- und Audiofunktionen. | KA | KO | KP | PR |

Zusätzliche USB-Schnittstelle. Erweitert in Verbindung mit dem Navigationssystem „Discover Media“ die Mittelablage um eine Lademöglichkeit für Smartphones und andere Geräte. | KA | KO | KP | PR |

1) Nicht in Verbindung mit Unterladefunktion erhältlich. 2) Nicht in Verbindung mit Beifahrerdoppelsitzbank und Zweitbatterie erhältlich. 3) Auf Wunsch auch mit DAB+ und Komforttelefonie erhältlich. 4) Zur Nutzung der We Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei We Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater We Connect Vertrag bzw. We Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Für We Connect Plus haben Sie nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter portal.volkswagen-we.com zu registrieren und die Dienste für die volle Dauer der vereinbarten unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen. 5) Sonderausstattung gegen Mehrpreis beim Radiosystem „Composition Audio“. Serienausstattung für alle höheren Infotainmentsysteme. 6) Bei aktiver Verlängerung ab dem zweiten Jahr gegen Mehrpreis. 7) Nur in Verbindung mit einem CarPlay-fähigen Gerät ab dem Navigationssystem „Discover Media“. 8) Nur in Verbindung mit dem Radiosystem „Composition Colour“ sowie mit dem Navigationssystem „Discover Media“ erhältlich. 9) Nur in Verbindung mit dem Navigationssystem „Discover Media“ erhältlich. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Laderaum, Fahrgastraum und Ladefläche



01 Hohe Seitenverkleidung (Hartfaser).¹⁾ Schützt die Seitenwände durchgängig vom Boden bis zum Dachrahmen. | KA | KO | KP |

Bordwandverkleidung (Hartfaser). Verhindert ein Eindrücken der Bordwände durch verrutschende Ladung. Sie ist nicht für die Tiefladepritsche erhältlich. | PR |

02 Verzurrschienen (Boden, Seiten). Bieten eine hohe Tragfähigkeit für Zurrgurte. | KA |



03 Universalboden (für Ausbauten). Schafft ideale Voraussetzungen für den nachträglichen Einbau von Schranksystemen verschiedener Hersteller.²⁾ Spezielle Adapter³⁾ in den Ausfräsungen im Bodenbelag ermöglichen einen jederzeit flexiblen Ein- und Ausbau von Schrankaufbauten ohne Kleben oder Bohren. Der Rückbau des Bodens hinterlässt nur minimale Spuren. | KA |



04 Rutschfester, abwaschbarer Gummiboden. Erhöht die Sicherheit durch eine bis über die Ladekante reichende rutschfeste Oberfläche und die Trittsufenbeleuchtung. | KA | KO | KP |

05 Verzurrösen (klappbar). Ermöglichen optimales Verzurren am Boden. Die maximale Zugkraft von 250 daN kann optional auf 470 daN erhöht werden. | KA | KO | KP | PR |

06 Anhängerkupplung, starr, bis zu 2,5 t Anhängelast.⁴⁾ Verfügt über eine Spannstablisierungsfunktion⁵⁾ des elektronischen Stabilisierungsprogramms. | KA | KO | KP | PR |



07 Anhängerkupplung, abnehmbar, bis zu 2,5 t Anhängelast inklusive Spannstablisierung.^{4), 5)} Ermöglicht die Montage und Demontage mit wenigen Handgriffen. | KA | KO | KP |

Trennwand mit 3er-Sitzbank inkl. Ablagen, ISOFIX und Top Tether für die äußeren Sitze. **NEU** Bietet umfassenden Schutz und Komfort, auch für die Kindersitze der kleinsten Fahrgäste. | KP |

Modulares Sitzbefestigungssystem. Ermöglicht ein Versetzen der 3er-Sitzbank in jede Sitzreihe. Für alle Sitze sind Befestigungspunkte und Sicherheitsgurte vorhanden. | KO |

12-V-Steckdose. Ermöglicht u. a. das Aufladen von Smartphones im Fahrgastraum. | KO | KP |

Sitzbänke und Sitze inkl. ISOFIX und Top Tether. Vereinfacht die Befestigung von Kindersitzen. | KO |

Schiebetür links. Beschleunigt das Be- und Entladen bzw. steigert den Komfort beim Ein- und Aussteigen. | KA | KO | KP |

Elektrische Zuziehhilfe für Schiebetüren. Erleichtert das Schließen der Schiebetüren. | KA | KO | KP |

Elektrische Schiebetüren. Funktionieren auch beim Halten an Steigungen und Gefällen zuverlässig und bieten einen Einklemmschutz. | KA | KO | KP |



08 Ladekantenschutz (Heckstoßfänger).⁶⁾ Bewahrt den lackierten Heckstoßfänger vor Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums. Die Kunststoffleiste ist in den Farben Silber oder Schwarz erhältlich. | KA | KO | KP |

09 Trennwand, hoch geschlossen. Trennt konsequent den Laderaum vom Fahrerhaus. | KA | KO |

Metallgitter über 3er-Sitzbank hinten. **NEU** Verhindert das Durchrutschen von Ladung im Kopfbereich. | KO |

Gitter-/Lochtrennwand (C-Säule). **NEU** Schützt zusätzlich zum Metallgitter auch den Rücken- und Fußbereich des Fahrgastraums vor verrutschender Ladung. | KO |



10 Trennwand, hoch mit Fenster. Das Fenster ist aus Sicherheitsglas. | KA | KO |

11 Trennwand, hoch mit Schiebefenster. Schafft eine flexible Öffnung zwischen Fahrerhaus und Laderaum. | KA | KO |

Trennwand, halbhoch. Bewahrt viele Verstellmöglichkeiten der Sitze im Fahrerhaus. | KA | KO |



12 Heckklappe ohne Fenster. Ermöglicht mit einer großen Öffnungshöhe von max. 2.200 mm⁷⁾ ein komfortables Be- und Entladen. | KA | KP |

13 Heckklappe mit Fenster. Optimierte die Sicht nach hinten durch ein besonders großes Fenster. | KA | KO | KP |

Elektrische Heckklappe.⁸⁾ Ermöglicht ein komfortables und sicheres Handling, u. a. über den Funkschlüssel. Sensoren erkennen, ob die Heckklappe genügend Platz zum Aufschwingen hat und der Einklemmschutz stoppt bei Hindernissen den Schließvorgang. | KA | KO | KP |



14 Heckflügeltüren. Bei Modellen mit Hochdach sind Heckflügeltüren serienmäßig. | KA | KP |

15 Heckflügeltüren mit Fenster. Erweitern das Sichtfeld dank einer schmalen Mittelsäule in Verbindung mit extra breiten Scheiben. Beim Kombi mit Hochdach sind sie serienmäßig. | KA | KO | KP |

1) Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. 2) Für den korrekten und sicheren Einbau der Schranksysteme, die am Universalboden befestigt werden, sorgt der jeweilige Aufbauersteller. 3) Nicht im Lieferumfang enthalten. 4) Die zulässige Anhängelast variiert je nach Motorisierung. 5) Nur in Verbindung mit einer Anhängerkupplung oder mit der Vorbereitung für die Anhängerkupplung erhältlich. Im Rahmen der Grenzen des Systems. 6) Abbildung zeigt Multivan Highline. 7) Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 8) Nur in Verbindung mit Zentralverriegelung, beheizter Heckscheibe, Heckwischer und ParkPilot erhältlich. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Klimatisierung und Sonnenschutz



01 Dachlüfter. Be- oder entlüftet den Lade- bzw. Fahrgastraum. | KA | KO | KP |

02 Zusätzlicher Laderaumlüfter (Bäckerschlitze). Entlüftet den Laderaum und vermindert das Beschlagen der Heckscheibe. | KA | KP |

Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrer. Separat regelbar wärmt sie Sitz- und Lehnenflächen. Ist auch für die Beifahrerdoppelsitzbank erhältlich. | KA | KO | KP | PR |

Frontscheibenheizung. Sorgt bei feuchter und kalter Witterung schnell für freie Sicht. Die Heizelemente sind in die Scheibe integriert. | KA | KO | KP | PR |

Heckscheibenheizung. Erreicht schnell eine zuverlässig freie Sicht nach hinten. | KA | KO | KP |

Zusatzheizung (Fahrgast-/Laderaum). Erhöht die Leistung durch einen zweiten Wärmetauscher und einen Ausströmer an der C-Säule. | KA | KO | KP | PR |

Luftstandheizung. Sie wird über das zentrale Bedienteil oder per Funkfernbedienung programmiert und hält den Innenraum im Dauerbetrieb mit 2.500 W bis zu 48 h lang angenehm warm. | KA | KO | KP | PR |

Wasserzusatzheizung (Standheizung). Unterstützt die Bordheizung und kann zum Vorwärmen eingestellt werden. Die warme Luft gelangt über die Ausströmer der Schalttafel in den Innenraum. | KA | KO | KP | PR |

Klimaanlage im Fahrerhaus mit elektronischer Regelung. Sie ermöglicht es, die Wohlfühltemperatur stufenlos einzustellen. | KA | KO | KP | PR |

Batterie und Generator mit Kapazitätserweiterung. Die Leistung des Generators wird auf bis zu 250 Ah und die der Batterie auf 92 Ah gesteigert. | KA | KO | KP | PR |

Schiebefenster (in Schiebetüren).³⁾ Neue Griffe ermöglichen ein noch leichteres Öffnen und Schließen der seitlichen Fenster. | KA | KO | KP |

Privacyverglasung. Erweitert die Privatsphäre durch dunkel eingefärbte Scheiben im Fahrgastraum. | KA | KO |

Schwarze Sonnenschutzfolie. Lässt nur 37 % der Sonneneinstrahlung in den Fahrgastraum. | KO | KP |

Sicherheits-systeme



03 eCall. Übermittelt nach einem Unfall automatisch Zeit, Position und Anzahl der Insassen an die Notrufzentrale und stellt eine Sprachverbindung her. Aktiviert wird das System durch einen Crash-Sensor oder manuell über die Notruftaste. Ist ab dem Radiosystem „Composition Colour“ Serie. | KA | KO | KP | PR |

Airbags für Fahrer- und Beifahrer. | KA | KO | KP | PR |

Multikollisionsbremse.²⁾ Leitet nach einer Kollision den Bremsvorgang ein. | KA | KO | KP | PR |

Elektronisches Stabilisierungsprogramm.²⁾ Verhindert in Gefahrensituationen ein Ausbrechen des Fahrzeugs. | KA | KO | KP | PR |

Antiblockiersystem (ABS). Verhindert das Blockieren der Räder und erhält so die Lenkbarkeit. | KA | KO | KP | PR |

Antriebsschlupfregelung (ASR). Verhindert das Durchdrehen der Räder. | KA | KO | KP | PR |

Elektronische Differenzialsperre (EDS). Brems das durchdrehende Rad ab und verbessert so das Vorankommen. | KA | KO | KP | PR |

Zentralverriegelung mit zwei Funkfernbedienungen und Innenbetätigung. **NEU** Öffnet mit Druck auf die Funkfernbedienung alle Türen oder wahlweise nur die Fahrertür. | KA | KO | KP | PR |

Warnmarkierungsfolie. Optimiert die Sichtbarkeit des Fahrzeugs. | KA | KO | KP | PR |

Elektrische Kindersicherung. Über Tasten lassen sich die Schiebetüren vom Cockpit aus separat verriegeln. | KA | KO | KP | PR |

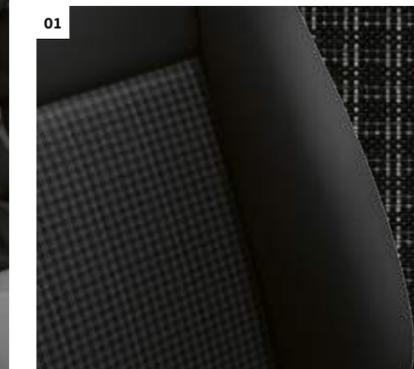
Schiebetüren mit Einklemmschutz. Schützt vor möglichen Verletzungen. | KA | KO | KP |



Sitzbezüge

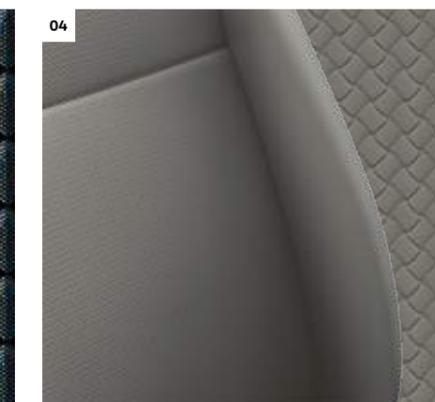
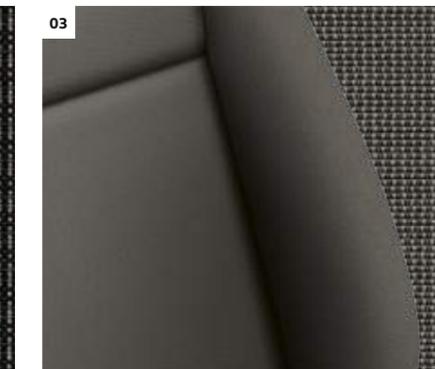
01 Stoff „Double Grid“ in Titanschwarz **NEU** | KA | KO | PR |

02 Stoff „Bricks“ in Titanschwarz **NEU** | KA | KO | KP | PR |



03 Robuststoff „Robusta“ in Palladium³⁾ **NEU** | KA | KO | PR |

04 Kunstleder „Mesh“ in Palladium | KA | KO | KP | PR |



1) In Verbindung mit Transporter Kastenwagen Plus „Comfortline“ serienmäßig. 2) Im Rahmen der Grenzen des Systems. 3) Nur für die erste Sitzreihe erhältlich. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben und Materialien im Druck nicht wirklichsgetreu wiedergegeben werden können. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Lackierungen



Candy-Weiß/Ascotgrau¹⁾ **NEU** | KA | KO | KP |

Metallic-Lackierungen



Reflexsilber²⁾ | KA | KO | KP | PR |



Indiumgrau²⁾ | KA | KO | KP | PR |



Starlight Blue²⁾ | KA | KO | KP | PR |



Ravennablau **NEU** | KA | KO | KP | PR |



Mojave Beige | KA | KO | KP | PR |



Copper Bronze **NEU** | KA | KO | KP | PR |



Fortanarot **NEU** | KA | KO | KP | PR |



Bay Leaf Green **NEU** | KA | KO | KP | PR |

Zweifarb- und Perleffekt-Lackierungen



Mojave Beige/Deep Black¹⁾ **NEU** | KA | KO | KP |



Reflexsilber/Indiumgrau¹⁾ **NEU** | KA | KO | KP |



Reflexsilber/Starlight Blue¹⁾ **NEU** | KA | KO | KP |



Reflexsilber/Fortanarot¹⁾ **NEU** | KA | KO | KP |



Candy-Weiß/Copper Bronze¹⁾ **NEU** | KA | KO | KP |



Candy-Weiß/Bay Leaf Green¹⁾ **NEU** | KA | KO | KP |



Deep Black | KA | KO | KP |

Uni-Lackierungen



Candy-Weiß | KA | KO | KP | PR |



Ascotgrau²⁾ **NEU** | KA | KO | KP | PR |



Kirschrot²⁾ | KA | KO | KP | PR |



Leuchtorange²⁾ | KA | KO | KP | PR |



Pure Grey | KA | KO | KP | PR |

1) Nicht in Verbindung mit Heckflügeltüren, Hochdach und Transporter Pritschenwagen erhältlich. 2) Diese Lackierung ist als Sonderausstattung gegen Mehrpreis auch in Verbindung mit Hochdach erhältlich. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Abbildungen zeigen Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Räder

Winterbereifung. Für die 16-Zoll- und 17-Zoll-Stahlräder sowie für die 16-Zoll-Leichtmetallräder „Clayton“ und die 17-Zoll-Leichtmetallräder „Devonport“ ist eine Winterbereifung erhältlich.

| KA | KO | KP | PR |

18 Zoll



Leichtmetallrad „Springfield“

8 J x 18. In Silber.
Mit Reifen 255/45 R 18.

| KA | KO | KP |

Leichtmetallrad „Springfield“²⁾

8 J x 18. In Schwarz.
Mit Reifen 255/45 R 18.

| KA | KO | KP |

Leichtmetallrad „Palmerston“

8 J x 18. In Schwarz,
Oberfläche glanzgedreht.
Mit Reifen 255/45 R 18.

| KA | KO | KP |

Leichtmetallrad „Teresina“^{NEU}

8 J x 18. In Schwarz,
Oberfläche glanzgedreht.
Mit Reifen 255/45 R 18.

| KA | KO | KP |



Stahlrad mit Radmittenabdeckung¹⁾

7 J x 17. Mit Reifen 235/55 R 17.

| KA | KO | KP | PR |

Leichtmetallrad „Aracaju“^{NEU}

7 J x 17. In Silber.
Mit Reifen 235/55 R 17.

| KA | KO | KP | PR |

Leichtmetallrad „Aracaju“²⁾^{NEU}

7 J x 17. In Schwarz,
Oberfläche glanzgedreht.
Mit Reifen 235/55 R 17.

| KA | KO | KP |

Leichtmetallrad „Devonport“

7 J x 17. In Silber.
Mit Reifen 235/55 R 17.

| KA | KO | KP | PR |

Leichtmetallrad „Woodstock“

7 J x 17. In Schwarz,
Oberfläche glanzgedreht.
Mit Reifen 235/55 R 17.

| KA | KO | KP |

Leichtmetallrad „Posada“^{NEU}

7 J x 17. In Schwarz,
Oberfläche glanzgedreht.
Mit Reifen 235/55 R 17.

| KA | KO | KP |

16 Zoll



Stahlrad mit Radmittenabdeckung¹⁾

6 ½ J x 16. Mit Reifen 215/65 R 16.

| KA | KO | KP | PR |

Stahlrad mit Radvollblende^{NEU}

6 ½ J x 16. Mit Reifen 215/65 R 16.

| KA | KO | KP | PR |

Leichtmetallrad „Clayton“

6 ½ J x 16. In Silber.
Mit Reifen 215/65 R 16.

| KA | KO | KP | PR |

17 Zoll

¹⁾ Je nach Motor-Getriebe-Kombination. ²⁾ Nur in Verbindung mit EDITION Paket erhältlich. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug winterlichen Witterungsbedingungen anzupassen.

EDITION



EDITION Paket.¹⁾ Gibt dem Transporter einen individuellen Auftritt. Besonders markant sind die 17-Zoll-Leichtmetallräder „Aracaju“²⁾ in Schwarz, Nebelscheinwerfer sowie die abgedunkelten LED-Rückleuchten³⁾. Fahrzeuge mit Fenstern im Fahrgast- bzw. Laderaum verfügen zudem über schwarze Dekorfolie⁴⁾ an den B-Säulen sowie Privacyverglasung. Weitere Details sind das Dach und die Außenspiegel in Schwarz glänzend sowie Türgriffe und Stoßfänger in Wagenfarbe. Komplettiert wird das Paket durch die schwarze Dekorfolie⁴⁾ mit Schriftzug „EDITION“ an den Seitenschwellern und am Heck. Auf das Ausstattungspaket abgestimmt, stehen neben den Uni-Lackierungen Pure Grey und Ascotgrau auch die optionalen Metallic-Lackierungen Ravennablau, Copper Bronze, Bay Leaf Green und Fortanarot zur Auswahl.

1) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Nur für den Transporter Kastenwagen, Transporter Kombi und Transporter Kastenwagen Plus mit kurzem Radstand und Normaldach erhältlich. 2) Exklusiv für das EDITION Paket sind auf Wunsch die 17-Zoll-Leichtmetallräder „Aracaju“ in Schwarz oder die 18-Zoll-Leichtmetallräder „Springfield“ in Schwarz erhältlich. Sie finden die Leichtmetallräder auf den Seiten 52–53. 3) Nicht in Verbindung mit Heckflügeltüren erhältlich. 4) Dekorfolien können, insbesondere bei direkter Sonneneinstrahlung, nach ein bis drei Jahren oder in sehr heißen Klimazonen bereits innerhalb eines Jahres Gebrauchs- und Alterungsspuren aufweisen. Verbleibt die Dekorfolie längere Zeit auf dem Fahrzeug, können sich optische Unterschiede zwischen dem durch die Dekorfolie geschützten Bereich der Lackierung und dem nicht durch Folie abgedeckten Bereich ergeben. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

nen bereits innerhalb eines Jahres Gebrauchs- und Alterungsspuren aufweisen. Verbleibt die Dekorfolie längere Zeit auf dem Fahrzeug, können sich optische Unterschiede zwischen dem durch die Dekorfolie geschützten Bereich der Lackierung und dem nicht durch Folie abgedeckten Bereich ergeben. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Der Transporter 6.1

065.1191.07.01, Printed in Germany
Ausgabe: Juli 2020
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

vwn.de

Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/de/unternehmen/wltp-nefz.html.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen, spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

In der Fahrzeugklasse N1 wird das Kältemittel R134a verwendet. Der T6.1 mit der Fahrzeugklasse M1 erhält in Verbindung mit einer Klimaanlage das Kältemittel R1234yf. Der GWP-Wert des verwendeten Kältemittels beträgt 1.430 (Kältemittel R134a) und 4 (Kältemittel R1234yf). Die Füllmenge beträgt 585 bis 615 g.



Günstige Mobilität, umfassender Schutz und perfekte Services – mit **CarePort**.

Mehr Informationen finden Sie unter: vwn.de/careport



Bis zu fünf Jahre abgesichert mit der **Anschlussgarantie**.

Mehr Informationen finden Sie unter: vwn.de/anschlussgarantie

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. DSG® und 4MOTION® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

Die Nutzung der mobilen Online-Dienste von We Connect wird über eine integrierte Internetverbindung ermöglicht. Die damit verbundenen, innerhalb Europas anfallenden Datenkosten werden im Rahmen der Netzabdeckung mit Ausnahme der „Streaming & Internet“-Dienste von der Volkswagen AG getragen. Für die Nutzung der „Streaming & Internet“-Dienste sowie des WLAN-Hotspots können kostenpflichtige Datenpakete über den externen Mobilfunkpartner „Cubic Telecom“ bezogen und im Bereich der Netzabdeckung innerhalb zahlreicher europäischer Länder genutzt werden. Informationen zu Preisen und unterstützten Ländern finden Sie unter vw.cubictelcom.com. Alternativ ist die Nutzung von Webradio, Hybrid-Radio und Medien-Streaming über ein mobiles Endgerät (z. B. Smartphone) mit der Fähigkeit, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren, möglich. In diesem Fall sind die entsprechenden Dienste nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkanbieter und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (z. B. Roaming-Gebühren) entstehen. Zur Nutzung der kostenfreien We Connect App werden ein Smartphone mit geeignetem iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkanbieter benötigt. Die Verfügbarkeit der in den Paketen beschriebenen einzelnen Dienste von We Connect und We Connect Plus kann länderspezifisch unterschiedlich ausfallen. Die Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen bzw. eingestellt werden. Nähere Informationen erhalten Sie unter vwn.de/mod und bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.